Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 30/10/2026 12:11
Sayı: E-120.07.03-1972955

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

7/47972 GK12

Sayı : E-44697349-610-4065261
Konu : Adana Milletvekili Sayın Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.08.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1926068 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ'ın 7/47972 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: F632C0DB-5BF2-4509-86CB-0CB0A058BA75 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. AYYÜCE TÜRKEŞ TAŞ'IN 7/47972 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Doğu Akdeniz Konteyner Limanı Projesi ÇED süreci kapsamında proje revizyonuna gidilmiş, liman alanı 1.379.714 m² ve rıhtım alanı 474.027 m² olacak şekilde (3.800 metre toplam rıhtım uzunluğu) proje sınırları yeniden düzenlenerek ÇED süreci başlatılmış ve liman için deniz alanı tahsisi alınmıştır. Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup çalışmaların tamamlanmasına müteakip limanın yapımı için Yatırım Programına alınması süreci başlatılacaktır.

Projenin ÇED süreci ilk olarak 14.06.2022 tarihinde başlamıştır. ÇED kapsamında belirlenen alanın batı tarafında Sanko Holding'e ait bir liman tesisi bulunması, bu alanda yeni bir mendirek çalışması planlaması ve planlanan yeni mendireğin Sanko liman projesiyle çakışması, doğu tarafında BOTAŞ International Limited (BTC) tarafından işletilen Haydar Aliyev Deniz Terminali'ne olan asgari güvenlik mesafesi nedeniyle ÇED süreci durdurulmuştur. İlerleyen süreçte Sanko Holding ve BOTAŞ'ın görüşleri doğrultusunda Adana Doğu Akdeniz Konteyner Limanı Projesinde revizyona gidilerek ikinci ÇED süreci başlatılmıştır.

Konteyner depolama hizmeti verecek olan tesisin yıllık konteyner elleçleme kapasitesinin kademeli olarak 9.000.000 TEU olması ve projede işletme aşamasında 4.050 kişinin çalıştırılması öngörülmektedir.

Liman, Doğu Akdeniz Bölgesi Orta Asya ve Ortadoğu pazarlarına olan yakınlığı, hinterlandında yer alan sanayi ve tarım üretim merkezleri ile Türkiye'nin ana deniz ticaret yollarına en az sapma mesafesinde bulunması nedeniyle, bölgesel ölçekte önemli bir lojistik merkez olma potansiyeline sahiptir. Bu çerçevede proje, söz konusu potansiyelin etkin şekilde değerlendirilmesine katkı sağlamayı amaçlamaktadır. Proje kapsamında limanın kara tarafında yer alan endüstri bölgeleri ve diğer lojistik alanlar ile entegre bir yapı oluşturulması hedeflenmektedir. Liman, yalnızca bir yük elleçleme noktası değil, aynı zamanda entegre bir lojistik ve sanayi platformu olarak hizmet verecektir.

Adana Valiliği koordinesinde bölgede hayata geçirilecek yeni projeler (konteyner limanı, sanayi bölgeleri, petrokimya tesisleri, lojistik merkezi vb.) ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarına da başlanmıştır.