

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Cumhur UZUN
Muğla Milletvekili

Muğla ili Milas ilçesi ile Ören Mahallesi arasında ulaşımı sağlayan Milas-Ören İl Yolu, bölge halkı, turizm işletmeleri, taşıma faaliyetleri ve yaz sezonunda artan ziyaretçi yoğunluğu bakımından kritik önemdedir. Bununla birlikte söz konusu yolun dar, bozuk ve güvenlik riski yaratan yapısı, can ve mal güvenliği bakımından ciddi sorunlara yol açmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından geçmiş yıllarda Milas-Ören yoluna ilişkin proje çalışmalarının tamamlandığı, yolun yatırım programına alınarak ihalesinin yapılacağı yönünde açıklamalar yapılmış, buna rağmen aradan geçen süre içinde yolun yapımına ilişkin somut bir ilerleme kamuoyuna yansımamıştır. Bakanlığın 2025 yılında TBMM'ye verdiği resmi cevapta da yolun 43 km uzunluğunda sathi kaplamalı tek yol olarak hizmet verdiği, yalnızca 3 km'lik Ören geçişinin bölünmüş yol olduğu, kalan kesim için onaylı proje bulunduğu, ancak yapım ihalesinin yatırım programına alınmasından sonra bütçe imkanlarına bağlı olarak değerlendirileceği belirtilmiştir.

Öte yandan yol güzergâhının geçtiği bölgede termik santral faaliyetleri, ağır tonajlı araç trafiği, çevresel kirlilik, deniz ve kıyı ekosistemi üzerindeki baskı ile turizm potansiyelinin olumsuz etkilenmesi yönündeki şikâyetler de giderek artmaktadır. Bu nedenle Milas-Ören yolunun mevcut durumu yalnızca bir ulaşım meselesi olmaktan çıkmış trafik güvenliği, çevresel etkiler ve bölgesel kalkınma bakımından çok boyutlu bir kamu sorunu haline gelmiştir.

Bu bağlamda;

1. Milas-Ören yolunun yenilenmesi, genişletilmesi ve fiziki standardının yükseltilmesine ilişkin onaylı projenin güncel durumu nedir? Bu projenin teknik standardı, toplam uzunluğu, etapları ve öngörülen yaklaşık maliyeti nedir?

2. Milas-Ören İl Yolu projesi 2026 yılı yatırım programına alınmış mıdır? Alınmış ise proje numarası, toplam proje bedeli, 2026 yılı ödeneği ve iş programı nedir? Alınmamış ise gerekçesi nedir?
3. 17.09.2022 tarihinde dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı tarafından yapılan “projeler tamamlandı, yatırım programına alıp en kısa zamanda ihale yapacağız” açıklamasına rağmen, aradan geçen süre içinde ihale sürecinin başlatılmamış olmasının nedenleri nelerdir?
4. Bakanlığımızın 2025 yılında TBMM’ye verdiği cevapta belirtilen “yatırım programına alınmasının ardından bütçe imkânlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir” ifadesi uyarınca, projenin yatırım programına alınması için Bakanlık bünyesinde hangi tarihlerde hangi işlemler yapılmıştır?
5. Milas-Ören yolunda son 5 yılda yıllar itibarıyla meydana gelen ölümlü, yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç tanesi yolun fiziki yetersizliği, viraj yapısı, kaplama bozukluğu, daralma veya görüş sorunu ile ilişkilendirilmiştir?
6. Söz konusu yolda son 5 yılda yapılan bakım, onarım, yama, trafik işaretlemesi, bariyer, drenaj ve benzeri işler için yıllar itibarıyla ne kadar harcama yapılmıştır?
7. Milas-Ören İl Yolu’nda özellikle yaz aylarında artan trafik yükü dikkate alınarak, yapım ihalesi tamamlanıncaya kadar kısa vadede alınacak acil trafik güvenliği önlemleri nelerdir?
8. Yol güzergâhında ağır tonajlı araç trafiğinin yolun bozulmasına, trafik güvenliğinin zayıflamasına ve yerleşim alanlarında risk artışına neden olduğuna ilişkin iddialar hakkında Bakanlığınızın tespiti var mıdır? Varsa bu kapsamda alınan veya alınacak tedbirler nelerdir?
9. Milas-Ören yolu projesi kapsamında kamulaştırma ihtiyacı bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise kamulaştırılacak alan miktarı, tahmini bedel ve süreç takvimi nedir?
10. Projenin gecikmesinin Milas, Ören ve çevre mahallelerin turizm, ticaret, lojistik ve günlük yaşamı üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış herhangi bir etki analizi var mıdır?
11. Yol güzergâhının geçtiği bölgede termik santral faaliyetleri ve buna bağlı çevresel baskılar nedeniyle ortaya çıkan sorunlar hakkında Bakanlığınız; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer ilgili kurumlarla herhangi bir ortak çalışma yürütmekte midir?
12. Milas-Ören yolunun yapım süreci tamamlanıncaya kadar, bölge halkının ve yaz sezonunda yolu kullanan yurttaşların can güvenliğinin sağlanması amacıyla Bakanlığınız tarafından ilân edilmiş somut bir takvim var mıdır? Varsa bu takvim nedir?