



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-15244114
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

25 Mart 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ
SAYIN Av. MAHMUT TANAL'IN
TBMM 7/37593 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI

7/37593
GK 66

SORULAR

Şanlıurfa'nın önemli turizm merkezlerinden biri olan Halfeti ilçesinde, mevcut karayolu altyapısı artan ziyaretçi sayısına cevap verememektedir. Özellikle hafta sonları turizm sezonlarında ilçe giriş ve çıkışlarında oluşan uzun araç kuyrukları, ulaşımı aksatmakta; bu durum hem günlük yaşamı hem de turizm ve ticari faaliyetleri olumsuz etkilemektedir.

Karayolu kapasitesindeki yetersizlik, Halfeti'nin turizm potansiyelinin etkin biçimde kullanılmasını engellemekte; ziyaretçilerin ilçeye erişimini zorlaştırarak turizm gelirlerinde kayba yol açmaktadır. Mevcut ulaşım altyapısının bu yoğunluğu kaldıramadığı açık olmasına rağmen, karayolu kapasitesini artırmaya yönelik somut bir yatırım takvimi kamuoyuyla paylaşılmamıştır.

Öte yandan Halfeti'nin sahip olduğu en önemli doğal ve turistik unsurlardan biri olan Fırat Nehri, ulaşım ve turizm açısından yeterince değerlendirilememektedir. Halfeti-Birecik, Halfeti-Bozova/Çatak ve Halfeti-Hilvan/Siverek hatlarında düzenli yolcu taşımacılığı ve turistik ulaşım imkanlarının etkin biçimde kurulmamış olması, turizm değer zincirinin önemli bir halkasının atıl kalmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Halfeti ilçesi ile Şanlıurfa şehir merkezi ve çevre ilçeler arasındaki bağlantı yollarının geliştirilmesine yönelik bölünmüş yol, yol genişletme veya yeni güzergâh çalışmaları Bakanlığınız yatırım programında yer almakta mıdır? Yer almıyorsa gerekçesi nedir?
- 2) Halfeti ilçe giriş ve çıkışlarında yaşanan yoğunluğu azaltmak amacıyla bir çevre yolu projesi planlanmakta mıdır? Planlanmıyorsa teknik ve mali gerekçeleri nelerdir?
- 3) Turizm sezonlarındaki ziyaretçi yoğunluğu dikkate alınarak, Halfeti'ye ulaşımı sağlayan karayollarında kısa, orta ve uzun vadeli kapasite artırımı planlamaları yapılmış mıdır?
- 4) Halfeti'ye ulaşımı sağlayan karayolu altyapısı için son 5 yılda Bakanlığınız bütçesinden ne kadar yatırım ödeneği ayrılmıştır? Bu ödeneklerin yıllara göre dağılımı nedir?
- 5) Fırat Nehri üzerinde, Halfeti - Birecik, Halfeti - Bozova / Çatak, Halfeti - Hilvan / Siverek güzergâhlarında düzenli yolcu taşımacılığı ve turistik ulaşım hatlarının oluşturulmasına yönelik Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa gerekçesi nedir?
- 6) Fırat Nehri üzerinde yolcu ve turistik taşımacılığın güvenli biçimde yapılabilmesi için iskele altyapısı, su yolu işaretleme, seyir ve ulaşım güvenliğine yönelik planlanan veya devam eden bir proje var mıdır?

CEVAP

Önergede yer alan hususlarla ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan bilgi alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.