



T.B.M.M.

İYİ PARTİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 12.11.2025

Sayı: 5392



36572

Mehmet Satuk Buğra KAVUNCU

İstanbul Milletvekili

İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 11/11/2025

M. Satuk Buğra KAVUNCU

İstanbul Milletvekili

Grup Başkanvekili

Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde yer alan C-130 tipi nakliye uçakları, 1960'lı yıllardan itibaren hizmette bulunan, ortalama 40 ila 60 yaş aralığında olan hava araçlarıdır. Bu uçaklar, dönemin teknolojik koşullarında stratejik ve lojistik taşımacılık açısından büyük önem taşımış olmakla birlikte, günümüzün modern savaş ve uçuş güvenliği standartlarının oldukça gerisinde kalmıştır. C-130'ların özellikle bakım maliyetleri, yedek parça temin zorlukları ve modern avionik sistemlerle uyum problemleri uzun süredir uzman raporlarına da yansımaktadır.

11 Kasım 2025'te meydana gelen C-130 vakası, bu uçakların güvenli kullanım ömrüne dair kamuoyundaki endişeleri yeniden gündeme getirmiştir. Son yıllarda, benzer tipteki askeri nakliye uçaklarında yaşanan arızalar ve acil iniş vakaları da göz önüne alındığında, uçuş güvenliği ile ilgili sistematik bir değerlendirme yapılmadığı veya bu değerlendirmelerin kamuoyuyla paylaşılmadığı anlaşılmaktadır.

TSK envanterindeki uçakların modernizasyonuna yönelik projelerden biri olan Erciyes Projesi, 2000'li yılların başında başlatılmış olmasına rağmen, projenin kapsamı ve tamamlanma süreci defalarca ertelenmiştir. Bu kapsamda yalnızca sınırlı sayıda uçağın avionik modernizasyonu yapılabilmiş, çoğu C-130 halen eski nesil donanım ve sistemlerle uçuşlarına devam etmektedir. Bu durum, uçuş güvenliği ve teknik sürdürülebilirlik açısından ciddi riskler barındırmaktadır.

Bunun yanı sıra, kazaya ilişkin kamuoyuna yapılan açıklamaların şeffaf olmaması, sivil ve askeri denetim mekanizmalarının işlerliğini de tartışmalı hale getirmiştir. Hava araçlarının bakım protokollerinin ne ölçüde NATO standartlarına uygun olduğu, modernizasyon süreçlerinde hangi firmaların ve hangi teknik yeterliliklerin devreye alındığı gibi sorular yanıt beklemektedir.

Dolayısıyla bu kazanın yalnızca münferit bir olay olarak değil, Türkiye'nin askeri hava filosunun yaşlanmış altyapısı ve yetersiz modernizasyon politikaları bağlamında değerlendirilmesi elzemdir. Kamu kaynaklarının etkin ve güvenli biçimde kullanılması, personel güvenliğinin sağlanması ve şeffaf denetim mekanizmalarının oluşturulması demokratik bir sorumluluktur.

Bu bağlamda;

1. İlgili uçuş öncesinde, belirtilen uçağa ait bakım-yenileme kayıtları, son uçuş saati, uçuş öncesi kontrol raporları ve arıza geçmişi içeren döküm elde edilmiş midir? Elde edildiyse, bilginin bir özeti sunulabilir mi?
2. Uçağın envanterine alındığı tarih, filoda geçen toplam uçuş saati ve uçuş döngüsü (take-off/landing sayısı) nedir? Bu bilgiler bakım açısından ne tür riskler taşımaktadır?
3. Mevcut askeri nakliye filosunda bulunan C-130 tipi uçakların her birinin teknik ömrü, bakım döngüsü, yenileme/modernizasyon planı nedir? Bu planlar ne ölçüde uygulanmaktadır?
4. Filodaki yaşlı uçakların sayısı ve toplam uçuş saatleri açısından "risk kategorisi" değerlendirilmesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi uçaklar bu kategoride yer almaktadır ve ne tür özel önlemler alınmıştır?
5. Bu olayı takiben, askeri nakliye uçuşlarında kullanılan platformlar için bakım-yenileme, sistemik kontrol ve risk değerlendirmesi süreçlerinde ne tür değişiklikler planlanmaktadır? Özellikle filonun yenilenmesi veya modernizasyonu açısından bir yol haritası mevcut mudur?
6. Sorumluluk ve denetim mekanizmaları bağlamında, askeri taşımacılık uçuşlarında platform güvenliği, bakım prosedürleri ve uçuş emniyeti açısından riskten azaltma programları hazırlanmış mıdır? Eğer hazırlanmışsa, bunların Meclis denetimine açık hali var mıdır?
7. Askeri nakliye filosunun modernizasyonu açısından kısa, orta ve uzun vadeli hedefler nelerdir? Mevcut uçakların yerini alacak yeni platform tedarik planları var mıdır? Bu planların finansmanı ve uygulama takvimi nasıldır?
8. Erciyes Projesi'nde geline son nokta nedir? Bu projenin paydaşlarının çalışmaları ve Bakanlığınızın ortak yürüttüğü süreçlere dair bilgi verebilir misiniz?