



Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili
Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.08.2026

Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili

Karadeniz'de Türk bandıralı, Türk sahipli veya Türk işletmeli ticari gemilere yönelik saldırılar 2026 yazında hızla artmıştır. Ağustos ayındada Yaşar, Nadezhda, MV Gulluk, Necibe, Ural, RMS Team, Lider Bordo Mavi ve yedekleme gemisi L Kocate dron saldırılarına uğramış; Türk denizciler hayatını kaybetmiş, çok sayıda personel yaralanmıştır. Bu saldırılar nedeniyle birçok Türk armatör ve gemi sahibinin Karadeniz seferlerini fiilen durdurdukları veya askıya aldıkları iddia edilmektedir. Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre tahıl, kömür, konteyner ve Ro-Ro taşımacılığında ciddi aksamalar yaşanmakta; sigorta primleri yükselmekte, ticaret hacmi daralmakta ve Türk denizcilik sektörü ile dış ticaretimiz olumsuz etkilenmektedir.

Bu çerçevede;

1. Karadeniz'de Türk bandıralı veya Türk sahipli/işletmeli gemilere yönelik saldırılar nedeniyle Türk armatörlerin ve gemi sahiplerinin faaliyetlerini durdurması veya azaltması sonucu ortaya çıkan ticari kayıpların boyutu nedir? Bakanlığınızın bu konudaki tespitleri nelerdir?



48446

Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili
Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi

2. Saldırıları nedeniyle artan sigorta primleri, navlun maliyetleri ve risk primleri hakkında Bakanlığınızın elinde hangi veriler bulunmaktadır? Bu artışların Türk ihracatçı ve ithalatçı firmalar üzerindeki etkisi nedir?

3. Karadeniz hattındaki tahıl, kömür, konteyner ve Ro-Ro taşımacılığindeki düşüşün Türkiye'nin dış ticaret hacmine ve belirli sektörlerle (tarım, enerji, lojistik vb.) yansımaları nelerdir?

4. Saldırlardan zarar gören gemi sahipleri, armatörler ve denizciler için herhangi bir destek, tazminat veya kolaylaştırıcı mekanizma planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa kapsamı nedir?

5. Türk Armatörler Birliği ve diğer sektör temsilcileriyle bu konuda görüşmeler yapılmış mıdır? Eğer yapılmışsa tarafınıza hangi talepler iletilmiş ve Bakanlığınız tarafından ne gibi adımlar atılmıştır?

6. Karadeniz'deki güvenlik riskleri nedeniyle alternatif rotaların teşvik edilmesi veya desteklenmesi yönünde herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?

7. Türk denizcilik sektörünün ve Karadeniz ticaretinin sürdürülebilirliği için kısa ve orta vadede Bakanlığınız tarafından alınması planlanan ekonomik ve ticari tedbirler nelerdir?