

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10.08.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfalı vatandaşa bir dokunuyoruz, bin ah işitiyoruz.

Şanlıurfa kent merkezinde vatandaşlarımızın en yoğun şikâyetlerinden biri yolların ve kaldırımların mevcut durumudur.

Başta ana arterler olmak üzere ara yolların, mahalle yollarının ve sokakların önemli bölümünde çukur, çökme, bozulma ve yama sorunları bulunduğu ilişkin yoğun şikâyetler tarafımıza ulaşmaktadır.

Bazı bölgelerde yollar adeta kevgire dönmüş, kaldırımlar yayaların güvenli kullanımını güçleştirecek ölçüde bozulmuştur.

Şanlıurfa gibi nüfusu hızla artan, yoğun araç ve yaya trafiğine sahip bir büyükşehirde vatandaşın güvenli, düzenli ve nitelikli ulaşım altyapısına erişmesi bir lütuf değil, kamu hizmetinin gereğidir.

Yollardaki çukur ve bozulmalar yalnızca konfor sorunu değildir. Bunlar; trafik güvenliği, can ve mal güvenliği, araçlarda meydana gelen maddi zararlar, engellilerin erişilebilirliği ve kamu kaynaklarının etkin kullanılması bakımından da ciddi sonuçlar doğurmaktadır.

Bir taraftan yollar kazılmakta, diğer taraftan kapatılmakta; kısa süre sonra aynı yerlerin yeniden kazıldığına ilişkin vatandaş şikâyetleri bulunmaktadır. Kurumlar arasında altyapı koordinasyonunun yeterli sağlanmaması hâlinde kamu kaynakları tekrar tekrar aynı işler için harcanmaktadır.

Şanlıurfa'nın yollarına bakıldığında vatandaş haklı olarak soruyor:

Bu şehir neden bu kadar bakımsız bırakılıyor?

İran, Irak ve Suriye savaş koşullarından geçerken, Şanlıurfa'nın bazı cadde ve sokaklarının adeta savaştan çıkmış bir kent görüntüsü vermesi kabul edilebilir değildir.

Şanlıurfalı vatandaş vergisini ödüyor.

Şanlıurfalı vatandaş belediyelere karşı mali yükümlülüklerini yerine getiriyor.

Bunun karşılığında çukursuz yol, güvenli kaldırım ve yaşanabilir bir kent istemek vatandaşın en doğal hakkıdır.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa kent merkezindeki ana arter, cadde, sokak ve bağlantı yollarının mevcut fiziki durumuna ilişkin Bakanlığınız veya ilgili kurumlar tarafından yapılmış güncel bir inceleme bulunmakta mıdır?
2. Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile Haliliye, Eyyübiye ve Karaköprü belediyelerinin sorumluluk alanlarında bulunan yolların toplam uzunluğu kaç kilometredir? Bunların kaç kilometresinde son beş yılda asfalt yenileme, bakım, onarım veya yama çalışması yapılmıştır?
3. Şanlıurfa merkezindeki yolların kaç kilometresinin bakım ve onarıma ihtiyaç duyduğu tespit edilmiştir?
4. 2021-2026 yılları arasında Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile merkez ilçe belediyelerinin yol yapımı, asfaltlama, bakım ve onarım için yıllar itibarıyla ayırdığı bütçe ne kadardır? Bu ödeneklerin ne kadarı fiilen harcanmıştır?
5. Aynı dönemde yol yapımı, asfaltlama, bakım ve onarım işleri kapsamında kaç ihale gerçekleştirilmiştir? Bu ihalelerin toplam bedeli ne kadardır?
6. Yapıldıktan veya asfaltlandıktan kısa süre sonra bozulan yollar bulunmakta mıdır? Varsa bu yolları yapan yükleniciler hakkında garanti, ayıp veya sözleşmeye aykırılık hükümleri kapsamında herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
7. Şanlıurfa'da son beş yılda yol ve altyapı çalışmaları nedeniyle aynı cadde veya sokağın birden fazla kez kazıldığı kaç çalışma bulunmaktadır?
8. Elektrik, su, doğalgaz, telekomünikasyon ve kanalizasyon çalışmaları nedeniyle kazılan yolların eski hâline getirilmesinden hangi kurum veya şirketler sorumludur? Kazı sonrası yolların zamanında ve standartlara uygun kapatılıp kapatılmadığı denetlenmekte midir?
9. Şanlıurfa'da altyapı kuruluşları ile belediyeler arasındaki koordinasyonun sağlanması amacıyla altyapı koordinasyon merkezi tarafından son beş yılda kaç toplantı yapılmıştır? Aynı yolların tekrar tekrar kazılmasının önlenmesi amacıyla hangi kararlar alınmıştır?
10. Şanlıurfa merkezinde bozuk yol, çukur, kaldırım veya yol güvenliği nedeniyle son beş yılda belediyelere ve ilgili kamu kurumlarına kaç vatandaş şikâyeti ulaşmıştır? Bunların kaç sonuçlandırılmıştır?
11. Bozuk yollar nedeniyle araçlarında maddi zarar meydana geldiğini belirterek belediyelere tazminat talebinde bulunan vatandaş sayısı kaçtır? Bu kapsamda toplam ne kadar tazminat ödenmiştir?
12. Şanlıurfa merkezindeki bozuk yolların trafik kazalarına etkisine ilişkin herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Yol bozukluğu veya yolun fiziki şartlarının etken olarak değerlendirildiği kaç trafik kazası meydana gelmiştir?
13. Şanlıurfa'daki kaldırımaların engelli yurttaşlarımızın erişimine uygunluğu denetlenmekte midir? Erişilebilirlik standartlarına uygun olmadığı belirlenen kaç kaldırım bulunmaktadır?

14. Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile merkez ilçe belediyelerinin yol yapım ve bakım hizmetlerine ilişkin Bakanlığınızca son beş yılda herhangi bir teftiş, inceleme veya denetim yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi eksiklikler tespit edilmiştir?
15. Yol yapımı ve asfaltlama çalışmalarında kullanılan malzemelerin teknik şartnamelere uygun olup olmadığı denetlenmekte midir? Son beş yılda standartlara aykırı asfalt veya malzeme kullanıldığı gerekçesiyle herhangi bir idari işlem uygulanmış mıdır?
16. Şanlıurfa kent merkezinde acil bakım ve onarım gerektirdiği tespit edilen yollar hangileridir? Bunların yenilenmesi için belirlenmiş bir çalışma takvimi var mıdır?
17. Şanlıurfa'da vatandaşın günlük yaşamını doğrudan etkileyen yol ve kaldırım sorunlarının giderilmesi amacıyla merkezi idare ile yerel yönetimler arasında ek kaynak veya yatırım programı oluşturulması planlanmakta mıdır?
18. Şanlıurfalı vatandaş daha kaç yıl çukurlarla, bozulan asfaltlarla, delik deşik yollar ve kullanılamaz hâle gelen kaldırımlarla yaşamak zorunda bırakılacaktır?