



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 02 Ocak 2026

Sayı: 15950

38742

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 02.01.2026

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın Siverek ilçesinde şehir dışı ulaşımı sağlamak amacıyla inşa edilen çevre yolu, plansız ve denetimsiz kentleşme nedeniyle bugün konutların, okulların ve yoğun yaşam alanlarının ortasında kalmış, fiilen şehir içi yol niteliği kazanmıştır. Buna rağmen ağır tonajlı araç trafiğine açık tutulması; yayalar, öğrenciler ve sürücüler açısından ciddi can ve mal güvenliği riskleri doğurmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 17'nci maddesi, herkesin yaşam hakkını güvence altına almakta; 5'inci maddesi devlete kişilerin can ve mal güvenliğini sağlama yükümlülüğü yüklemektedir. Ulaşım altyapısının güvenli biçimde planlanması ve işletilmesi, bu anayasal yükümlülüklerin doğal bir sonucudur.

Son yıllarda yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları, sorunun geçici önlemlerle değil; planlı, bilimsel ve kalıcı ulaşım politikalarıyla ele alınmasını zorunlu kılmaktadır. Bu çerçevede Siverek çevre yoluna ilişkin idari ve teknik sorumluluğun açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Siverek ilçe merkezinden geçen mevcut çevre yolunda son beş yıl içerisinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazaların kaçında ağır tonajlı araçlar yer almıştır?
2. Fiilen şehir içi yol niteliği kazanmış olmasına rağmen Siverek çevre yolunun hâlen ağır tonajlı araç trafiğine açık tutulmasının hukuki ve teknik gerekçeleri nelerdir? Bu duruma ilişkin Bakanlığınızca alınmış resmî bir karar veya değerlendirme raporu bulunmakta mıdır?
3. Siverek'in mevcut nüfusu, yerleşim dokusu ve büyüme hızı dikkate alındığında, şehir dışından geçecek yeni bir çevre yolu yapılmasına ilişkin Bakanlığınızca hazırlanmış proje, fizibilite çalışması veya yatırım planı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa hangi aşamada, bulunmuyorsa gerekçesi nedir?
4. Mevcut çevre yolu üzerinde hız sınırlarının düşürülmesi, yaya üst ve alt geçitleri yapılması, sinyalizasyon sistemlerinin artırılması ve fiziki güvenlik önlemlerinin güçlendirilmesi amacıyla hazırlanmış takvimlendirilmiş bir uygulama planı bulunmakta mıdır?

5. Siverek çevre yolunda ağır tonajlı araç trafiğinin azaltılması veya tamamen şehir dışına çıkarılması amacıyla kısa, orta ve uzun vadeli bir ulaşım ve yönlendirme planı hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise planın aşamaları ve hedef tarihleri nelerdir?
6. Siverek çevre yolunda meydana gelen kazalar ve yaşanan can kayıpları dikkate alındığında, yolun mevcut haliyle kullanılmasının kamu güvenliği ve yaşam hakkı açısından oluşturduğu risklere ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi, teknik rapor veya risk değerlendirmesi bulunmakta mıdır?