



7/37554
GL 65





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU'NUN
7/37554 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Temrük/Rusya Limanından kalkış yaparak Aliğa/İzmir Limanına gitmekte olan KAFKAMETLER isimli gemi, İstanbul Boğazına ilerlediği sırada hava muhalefeti nedeniyle Karasu Limanı İdari Sahasına gelerek, Karasu Limanı Kılavuzluk teşkilatı ile görüşmüş ve kılavuzluk teşkilatınca, mevcut hava durumunda bu bölgede demirlemesinin tehlikeli olduğu, İstanbul Boğazına devam etmesi ya da doğal barınma limanı olan Sinop limanına gitmesinin uygun olacağı bildirilmiştir.

Gemi kaptanı kendi inisiyatifi ile Karadeniz Ereğli Limanı idari sahasına demirlemek üzere geri dönmüş herhangi bir liman giriş talebi olmadan, Ereğli açıklarında geceyi geçirmek için demirlemiş ancak Sinop Liman Başkanlığı ile herhangi bir teması olmamıştır. 19.11.2023 tarihi sabah 09.00 sularında gemi demir tarayarak mendireğe doğru sürüklenip sonrasında ise mendirekteki kayalara çarparak batmıştır. Saat 10.29'da ise Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sisteminden (COSPAS-SARSAT) Zonguldak Ereğli'de bulunan gemiden Acil Durum Yer Belirleme Cihaz (EPIRB) sinyali alınmıştır.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, AFAD, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Türk Silahlı Kuvvetleri SAT komandoları tarafından havadan, karadan ve denizden arama kurtarma çalışması yürütülmüştür. 21.11.2023 günü SONAR görüntülerine göre gemiye ait olduğu değerlendirilen iki parça halindeki batık 17 metre derinlikte ve mendireğin 200 metre açığında tespit edilmiş olup 5'inci günün sonunda beş cansız bedene ulaşılmıştır. Bundan sonraki çalışmalar da; hem kayıp denizcilerin aranmasına, hem de geminin enkazının yerinden kaldırılmasına yönelik olarak sürdürülmüş ve 20.08.2024 tarihinde tamamlanmıştır. Ancak yapılan tüm bu çalışmalara rağmen kayıp 7 denizci bulunamamıştır.

Bakanlığımız tarafından yürürlüğe konulan ve uygulaması hassasiyetle takip edilen yeni denetim rejimi ile; gerek Türk Bayraklı ulusal/uluslararası sefer yapan gemiler, gerekse ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler detaylı şekilde denetlenmektedir. Eksikleri bulunan gemilerin seferine izin verilmemekte ve tersaneye gönderilerek eksikliklerini tamamlamaları sağlanmaktadır. Ülkemiz; Akdeniz ve Karadenizde en fazla gemi denetimi yapan ve eksikliklerin giderilene kadar en fazla gemiyi seferden men ederek tutuklayan ülke konumunda olup, deniz emniyetinden asla ödün verilmemektedir.

Diğer taraftan; Gemiadamları Yönetmeliğinde yer alan ve yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemiadamlarına ilişkin düzenleme, herhangi bir zorunlu sigorta borçlandırması öngörmemekte; yalnızca söz konusu gemiadamlarının deniz hizmetlerinin geçerli sayılabilmesi bakımından aranan belgelendirme şartına istisna getirmektedir. Ayrıca, taraf olduğumuz STCW Sözleşmesi hükümleri doğrultusunda, tüm yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına gönderilen talimat ile Personel Güvenliği ve Sosyal Sorumluluk eğitim müfredatlarında taciz ve baskıya yönelik içeriklerin güçlendirilmesine ilişkin düzenlemeler yapılmıştır. Gemi insanlarının ücret, kıdem, ihbar ve tazminat alacaklarının korunmasına yönelik hususlar, başta Deniz İş Kanunu olmak üzere yürürlükteki mevzuat çerçevesinde ele alınmaktadır. Gemi insanlarına yönelik sosyal güvenlik ve çalışma koşullarının iyileştirilmesine ilişkin fiilî hizmet süresi zammı (yıpranma payı) hakkının yeniden tanınmasına yönelik olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile yürütülen teknik değerlendirme ve istişarelerde ise son aşamaya gelinmiştir.