



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 01 Ekim 2025

Sayı : 14144

34681

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **30.09.2025**

Saygılarımla,

Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Son dönemde Antalya-Alanya Çevre Yolu Projesi kamuoyunda yeniden gündeme gelmiş, ancak projenin kamu-özel iş birliği modeliyle yapılacak olması, belirlenen güzergâhın tarım arazileri ve yerleşim alanları üzerinden geçmesi ve proje detaylarının şeffaf biçimde açıklanmaması nedeniyle vatandaşlarımızda ciddi kaygılar oluşmuştur.

Bu bağlamda;

1. Antalya-Alanya Çevre Yolu Projesi neden kamu-özel iş birliği modeliyle yapılmaktadır? Devletin doğrudan yatırım yapması neden tercih edilmemiştir?
2. Proje kapsamında firmaya verilen araç geçiş garantisi kaç yıldır? Günlük/yıllık hedef nedir?
3. Projede belirlenen geçiş ücretleri Türk Lirası üzerinden mi, yoksa döviz cinsinden mi belirlenmiştir?
4. Antalya-Alanya çevre yolunun planlanan mevcut güzergâhı hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Bu güzergâh belirlenirken halkın, muhtarların veya yerel yöneticilerin görüşü alınmış mıdır?
5. Projenin mevcut haliyle çevreye, tarıma ve bölgedeki kültürel değerlere vereceği zarar konusunda bir Çevresel Etki Değerlendirmesi raporu hazırlanmış mıdır?
6. Sayın Bakan tarafından ifade edilen "Antalya ile Alanya arası 36 dakikaya düşecek" ifadesi teknik olarak nasıl hesaplanmıştır? Bu hesaplamanın hangi yol tipi ve trafik koşullarına göre yapıldığı açıklanacak mıdır?
7. Güzergâh değişikliği veya halkı mağdur etmeyecek bir planlama yapılması Bakanlığınızca değerlendirilecek midir?