



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Av. Ali Bozan

Mersin Milletvekili

Mersin ile Tarsus arasında her gün binlerce yurttaş eğitim, sağlık, çalışma ve ticari faaliyetler nedeniyle ulaşım sağlamaktadır. Mevcut otoyol ücretleri, özellikle düzenli olarak bu güzergahı kullanan yurttaşlar ve esnaf açısından önemli bir ekonomik yük oluşturmaktadır. Mersin'in kentin ilçesi olan Tarsus arası otoyolun ücretsiz hale getirilmesi hem kent içi ulaşımı rahatlatacak hem de yurttaşların ulaşım maliyetlerini azaltacaktır.

Bu bağlamda;

1. Mersin-Tarsus Otoyolu'nun ücretsiz hale getirilmesine yönelik Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?
2. Söz konusu otoyoldan günlük ortalama kaç araç geçiş yapmaktadır?
3. Mersin ile Tarsus arasındaki yoğun ulaşım ihtiyacı dikkate alınarak, bu güzergahta ücret uygulamasının kaldırılması Bakanlığınızın gündeminde midir?
4. Mersin ve Tarsus arasında yaşayan yurttaşların ulaşım maliyetini artıran bu otoyol ücreti başka hangi illerle ilçeleri arasındaki otoyollarda uygulanmaktadır? Eğer başka illerin ilçeleri arasında herhangi bir otoyol ücreti alınmıyorsa Mersin-Tarsus Otoyolu'ndan ücret alınmasının nedenleri nelerdir?