

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Evrim Rızvanoğlu
İstanbul Milletvekili

Van-Bitlis karayolu üzerinde bulunan Kuskunkıran Tüneli, Van'ın batı illeriyle karayolu ulaşımını sağlayan ana güzergâhlardan biri üzerinde yer almakta ve halen tek tüp olarak hizmet vermektedir.

Bölgenin ağır kış koşulları ve yoğun araç trafiğinin yanı sıra Kuskunkıran Tüneli ve çevresinde meydana gelen trafik kazaları da ulaşım güvenliğine ilişkin kaygıları artırmaktadır. Yalnızca 2026 yılı içerisinde tünel ve yakın çevresinde ölümlü ve çok sayıda yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir.

Bakanlığınız daha önce TBMM'ye verdiği resmi cevapta Kuskunkıran Tüneli'nin ikinci tüpüne ilişkin proje çalışmalarının 2023 yılı sonunda tamamlanmasının planlandığını bildirmiştir. Buna rağmen ikinci tüp bugüne kadar hayata geçirilmemiştir.

Bu bağlamda;

1. Son 5 yılda Kuskunkıran Tüneli ve tünelin giriş-çıkış kesimlerinde kaç trafik kazası meydana gelmiş; bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
2. Söz konusu kazaların nedenlerine ilişkin Bakanlığınızca bir çalışma yapılmış mıdır? Tünelin tek tüplü olmasının trafik güvenliği üzerindeki etkisi değerlendirilmiş midir?
3. Kuskunkıran Tüneli'nden günlük ortalama kaç araç geçmektedir? Bunların ne kadarı ağır taşıttır?
4. Van'ın batı illeriyle bağlantısını sağlayan ana karayolu güzergâhlarından biri üzerinde bulunan Kuskunkıran Tüneli'nin, artan trafik yoğunluğuna ve yaşanan kazalara rağmen halen tek tüplü olarak hizmet vermesinin gerekçesi nedir?
5. Bakanlığınızın 2023 yılı sonunda tamamlanacağını açıkladığı ikinci tüp proje çalışmalarının güncel durumu nedir? Kuskunkıran Tüneli'nin ikinci tüpünün ihale, yapım ve hizmete açılış takvimi nedir?