



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/04/2026 17:53
Sayı: E-120.07.03-1841824
BİTİMLİ

7/41656
SK 119

Sayı : E-44697349-610-3529739

Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Gamze AKKUŞ
İLGEZDİ'nin yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.03.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1815214 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin 7/41656 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE AKKUŞ İLGEZDİ'NİN
7/41656 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizde; 3996 sayılı “Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun” uyarınca, Kamu Özel İşbirliği kapsamında yapılan ve Görevli Şirket tarafından işletilen projelerde; tüm iş ve işlemler; mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde geçiş ücretleri çıkış gişelerinde sadece HGS ödemelerinin alındığı ve hem HGS hem nakit ödemelerin ortak alındığı gişeler olarak ayrılmıştır. Gişelerde hangi tür ödemenin yapıldığı başüstü gişe tabelalarında ayrı renk ile bilgilendirilmektedir.

Ücretli otoyol ve köprü geçişlerinde asli ödeme kanalı HGS hesapları olduğundan, araç sahiplerinin; araçta geçerli HGS etiketini bulundurması, HGS hesabında yeterli bakiye bulundurması, banka hesabı veya kredi kartı ile otomatik yükleme talimatı vermesi hususlarını yerine getirmesi gerekmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün işletiminde ve KÖİ modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde geçiş ücretlerinin tahsili “6001” sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Hizmetleri Hakkında Kanun’un 30. maddesine göre yapılmaktadır.

Yabancı plakalı araçlara ait ihlalli geçiş ücretlerinin gümrük kapılarında tahsili için kanun değişikliği yapılmış olup, Karayolları Genel Müdürlüğünün işletimindeki otoyollara ek olarak KÖİ projeleri kapsamındaki otoyol ve köprülerden ihlalli geçiş yapan araçların da borçlarını ödemediği yurt dışına çıkışına izin verilmemektedir. KÖİ projeleri kapsamında tahsil edilen tutarların, %60'ı hizmet payı olarak genel bütçeye gelir kaydedilmekte, %40'ı ise görevli şirketlerin hesabına aktarılmaktadır.