





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/42568 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Hava Sahası GüvenliĐi ve Analiz ÇalıŖmaları kapsamında Türkiye hava sahasına yönelik güvenlik analizleri; ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri uyarınca, Millî Savunma Bakanlığı ve ilgili tüm paydaŖlarla tam bir eŖ güdüm içerisinde gerçekteŖtirilmektedir. Bölgedeki güncel çatıŖma durumları ve yayımlanan NOTAM'lar anlık olarak takip edilmekte; uçuŖ planlamaları dinamik bir yaklaŖımla güncellenerek seyrüsefer emniyeti en üst seviyede tesis edilmektedir.

Bu çerçevede, hava yolu bölgesel kısıtlamalarına karŖı hava taŖımacılıĐının sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla; Suudi Arabistan, Umman ve Mısır hava sahaları üzerinden alternatif rotalar belirlenerek operasyonel süreklilik korunmuŖtur. Söz konusu süreçte, ticari önceliklerden ziyade uçuŖ emniyeti ve güvenliği esas alınmakta; tüm operasyonel kararlar bu yaklaŖım doğrultusunda değerlendirilmektedir.

Deniz TaŖımacılıĐı ve Kriz Yönetim Planlaması kapsamında; Hürmüz Boğazı odaklı geliŖen kriz sonrasında, Bakanlığımız koordinesinde gerekli operasyonel tedbirler ivedilikle hayata geçirilmiŖtir. Bu kapsamda, bölgedeki Türk bayraklı gemilerin güvenlik seviyesi ISPS Kod uyarınca 3. seviyeye yükseltilmiŖ; tüm gemilerin Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) ile sürekli temas halinde kalmaları talimatlandırılmıŖtır. Küresel izleme sistemleri aracılığıyla Türk mülkiyetindeki gemilerin durumları kesintisiz olarak takip edilmektedir.

Hürmüz Boğazı'ndaki risklere binaen geliŖtirilen alternatif güzergâh planlamalarının bir kısmı fiilen uygulamaya alınmıŖ; boru hattı kapasiteleri gibi stratejik seçenekler değerlendirme sürecine dâhil edilmiŖtir.

Kara yolu sektöründe bölgedeki jeopolitik engeller nedeniyle Orta Asya geçiŖlerinde yaŖanan aksaklıkları gidermek üzere; firmalarımızın Rusya ve Kazakistan üzerinden transit geçiŖ talepleri, idari kolaylıklar sağlanarak ve muafiyetler uygulanarak ivedilikle karŖılanmıŖtır.

Bu kapsamda, Bakanlığımızca alınan karar doğrultusunda; güzergâh deĐiŖikliĐi yapmak isteyen firmaların yurt dıŖında bulunan taŖıtlarına ilgili ülkelere iliŖkin geçiŖ belgesi talepleri idari müeyyide uygulanmaksızın karŖılanmıŖtır. Aynı Ŗekilde firmaların yurt dıŖında bulunan taŖıtları için Bakanlığımıza baŖvuru yapmaksızın 31 Mart 2026 tarihine kadar Rusya transit ve/veya Kazakistan transit geçiŖ belgelerini doğrudan dağıtım ofislerinden temin edebilmeleri saĐlanmıŖtır.