



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı: 18403
Tarih: 12.06.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

45626

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.06.2026

Dilan KUNT AYAN
Şanlıurfa Milletvekili

Ceylanpınar, Türkiye'nin en önemli tarımsal üretim merkezlerinden biri olup geniş tarım arazilerine, yoğun tarımsal faaliyetlere ve yüksek üretim kapasitesine sahiptir. Aynı zamanda Suriye sınırında bulunan stratejik bir sınır ilçesi olması nedeniyle ticari hareketliliğin yoğun yaşandığı önemli bir merkezdir. Tarım, hayvancılık ve sınır ticaretinin bölge ekonomisindeki ağırlığı dikkate alındığında, ulaşım altyapısının güçlü, güvenli ve kesintisiz olması büyük önem taşımaktadır. Buna karşın Ceylanpınar'ın uzun yıllardır temel ulaşım yatırımlarından faydalanamadığı, ihtiyaç duyduğu altyapı hizmetlerinin zamanında ve etkin biçimde hayata geçirilmediği yönünde ilçe halkının ciddi şikayetleri bulunmaktadır.

Ceylanpınar ile Kızıltepe'yi birbirine bağlayan karayolunda yaklaşık 5 yılı aşkın süredir devam eden yol yapım çalışmalarının tamamlanması en önemli sorunlardan biri olarak devam etmektedir. Bölge halkı, çiftçiler, esnaflar, öğrenciler ve kamu çalışanları söz konusu yolu kullanırken ciddi mağduriyet yaşamaktadır.

Yolun tamamlanamaması nedeniyle sürücüler toz, çamur, bozuk zemin, derin çukurlar ve trafik güvenliğini tehdit eden koşullar altında seyahat etmek zorunda kalmaktadır. Özellikle tarımsal üretimin yoğun olduğu bölgede, ulaşım altyapısındaki yetersizlik hem ekonomik kayıplara hem de can güvenliği risklerine yol açmaktadır.

Kamuoyuna ve yerel paydaşlara çeşitli tarihlerde yapılan açıklamalarda çalışmaların kısa süre içerisinde yeniden başlayacağı ve projenin tamamlanacağı ifade edilmiş olmasına rağmen sahada somut bir ilerleme sağlanamadığı yönünde yoğun şikâyetler bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ceylanpınar-Kızıltepe Karayolu projesinin yapımına hangi tarihte başlanmıştır?
2. Projenin başlangıçta öngörülen tamamlanma tarihi nedir?
3. Aradan geçen süreye rağmen projenin tamamlanmamasının nedenleri nelerdir?
4. Projede bugüne kadar gerçekleşen fiziki ilerleme oranı yüzde kaçtır?
5. Yol yapım işini üstlenen yüklenici firma veya firmalar hangileridir?
6. Projenin gecikmesine ilişkin Bakanlık tarafından yürütülen herhangi bir idari inceleme veya denetim bulunmakta mıdır?
7. Haziran ayı içerisinde çalışmaların yeniden başlayacağı yönündeki açıklamalar Bakanlığınız tarafından doğrulanmakta mıdır?
8. Ceylanpınar-Kızıltepe yolunun tamamlanması için öngörülen yeni tarih nedir?
9. Yolun mevcut hali nedeniyle son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
10. Ceylanpınar-Kızıltepe Karayolu projesi Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'nda hangi yıllarda yer almıştır? Proje için yıllar itibarıyla ne kadar ödenek ayrılmıştır?
11. Bakanlığınızın Ceylanpınar-Kızıltepe Karayolu projesini tamamlamak için öngördüğü kesin takvim nedir? Yolun tamamının hizmete açılması hangi tarihte planlanmaktadır?