



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **07 Mayıs 2026**

Sayı : **18912**

44513



Ali KARAOBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **06/05/2026**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAOBA

Uşak Milletvekili

Moto kuryelik, son yıllarda özellikle yemek siparişleri, paket teslimatı, e-ticaret ve platform temelli çalışma modellerinin yaygınlaşmasıyla birlikte Türkiye'de hızla büyüyen bir çalışma alanı hâline gelmiştir. Ancak bu hızlı büyüme, çalışma koşullarının ve iş güvenliğinin güvenceli hâle getirilmesiyle aynı ölçüde gelişmemiş; mesleğin görünürlüğü artarken çalışanların maruz kaldığı sağlık riskleri, iş kazaları, uzun çalışma saatleri ve sosyal güvenlik sorunları da derinleşmiştir. Moto kuryelerin çalışma yaşamında karşı karşıya kaldığı sağlık riskleri artık münferit şikâyetler olmaktan çıkmış; her geçen gün meslek hastalığı, iş kazası ve işçi sağlığı boyutuyla ele alınması gereken yapısal bir sorun hâline gelmiştir. Konuya ilişkin değerlendirmelerde, moto kuryelerde uzun süreli motosiklet kullanımı, sürekli titreşim, ağır yük taşıma, kötü hava koşulları, yoğun trafik, yetersiz dinlenme ve hız baskısı nedeniyle kas ve iskelet sistemi hastalıkları, solunum yolu rahatsızlıkları, stres ve psikolojik sorunlar ile cilt problemleri gibi birçok sağlık sorununun yaygınlaştığı belirtilmektedir.

Öte yandan bu meslekte çalışanların yalnızca hastalık riskiyle değil, doğrudan yaşam hakkını tehdit eden ağır iş kazalarıyla da karşı karşıya olduğu görülmektedir. Ulusal basında yer

alan haberlere ve Kurye Hakları Derneği verilerine göre 2023 yılında en az 68 moto kuryenin iş cinayetlerinde hayatını kaybettiği, 2024 yılında ise Eylül başı itibarıyla en az 36 moto kuryenin çalışırken yaşamını yitirdiği aktarılmıştır. Bu tablo, moto kuryeliğin artık yalnızca “esnek çalışma” ya da “hızlı teslimat” başlığı altında değil; işçi sağlığı, iş güvenliği, sosyal güvenlik ve meslek hastalıkları bakımından özel bir politika alanı olarak değerlendirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Moto kuryelerin yaşadığı sorunlar yalnızca kazalarla sınırlı değildir. Mesleğin tanımı, çalışma süresi, dinlenme hakkı, koruyucu ekipman standartları, işveren ve platform sorumluluğu, meslek hastalıklarının tanınması, kayıtlı çalışma biçimleri ve sosyal güvenlik kapsamı bakımından önemli boşluklar bulunduğu yönünde güçlü bir toplumsal kanaat oluşmuştur. Bu nedenle moto kuryelerin maruz kaldığı meslek hastalıklarının, iş kazalarının ve çalışma yaşamındaki yapısal sorunların bütün yönleriyle değerlendirilmesi; bu alanda koruyucu ve bağlayıcı düzenlemelerin geliştirilmesi gerekmektedir. Bu bağlamda,

- 1- Bakanlığınızın moto kuryelik mesleğine ilişkin yaptığı resmî tanım ve sınıflandırma nedir? Moto kuryelik, iş sağlığı ve güvenliği bakımından özel riskli meslek grupları arasında ayrıca değerlendirilmektedir midir?
- 2- Türkiye genelinde 2020-2026 yıllarında moto kuryeler arasında meydana gelen iş kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç ölümle, kaç ağır yaralanma veya kalıcı iş göremezlikle sonuçlanmıştır? Aynı yıllar itibarıyla moto kuryelerde tespit edilen veya meslek hastalığı şüphesiyle kayda geçen rahatsızlıklar nelerdir? Kas ve iskelet sistemi hastalıkları, solunum yolu rahatsızlıkları, psikolojik sorunlar ve benzeri başlıklardaki çalışmalar nelerdir?
- 3- Moto kuryelerin uzun çalışma saatleri, teslimat baskısı, kötü hava koşullarında çalışma, koruyucu ekipman eksikliği ve dinlenme hakkı bakımından karşılaştıkları sorunlara ilişkin Bakanlığınızca yürütülen özel bir denetim veya inceleme programı var mıdır?
- 4- Platformlar, aracı firmalar ve işverenler tarafından çalıştırılan moto kuryelerin sosyal güvenlik statüsü, iş kazası bildirimi ve meslek hastalığı süreçlerinde yaşanan hak kayıplarına ilişkin Bakanlığınıza ulaşan başvuru sayısı kaçtır?
- 5- Bakanlığınızın, moto kuryelerin meslek hastalıklarının tanınması, koruyucu ekipman standartlarının yükseltilmesi, kötü hava koşullarında çalışma esaslarının belirlenmesi, çalışma sürelerinin sınırlandırılması ve iş kazalarının azaltılması amacıyla hazırladığı yeni bir düzenleme veya eylem planı bulunmakta mıdır?