





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN VEZİR COŞKUN PARLAK'IN
7/44000 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bercelan Yaylası'ndan geçen güzergâhta etüt ve fizibilite çalışmaları yapılmıştır. Bahse konu il yolunun 3.000 metre rakımdan geçmesi ve çetin kış şartları nedeniyle bakım-onarım çalışmalarının yürütülemeyeceği anlaşılmıştır. Bu güzergâha alternatif olan 39 km uzunluğundaki İl Yolu güzergâhının ise fiziksel ve geometrik standartlarının daha yüksek ve yol yapımına daha elverişli olduğu tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, 134 km uzunluğundaki eski güzergâh Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) yol ağından çıkarılmış; alternatif 39 km'lik güzergâh ise yol ağına dâhil edilmiştir.

Hakkari ilinin doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşulları nedeniyle kaya düşmesi yaşanan bölgelere ekiplerce anında müdahale edilmekte, riskli alanlar ise düzenli olarak denetlenmektedir. Meydana gelen heyelanların hızla giderilmesi amacıyla yeterli sayıda personel ve iş makinesi hazır bulundurulularak hasar gören yollar 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılarak trafiğe açılmaktadır. Ayrıca olumsuzlukların önlenmesi amacıyla; bakım, trafik güvenliği ve AR-GE ekiplerince saha gezileri ile gözlemler yapılmaktadır. İhtiyaç duyulan noktalarda uzman personel tarafından taş düşmesi ve heyelan riskine karşı çözümler üretilmekte, ileride oluşabilecek heyelanları engellemek adına proje çalışmaları planlanmaktadır. Bölgedeki faaliyetler, ilgili diğer kurumlarla koordineli bir şekilde yürütülmektedir.

Öte yandan, Van-Hakkari yolunun 146 km'lik kesiminde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik bölünmüş yol (bitümlü sıcak karışım kaplamalı), Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi mevcut olup Yeniköprü-Hakkari arasında ise yol projesi hazırlanabilmesi için fizibilite çalışmaları devam etmektedir.