



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **27 Nisan 2026**

Sayı: **18668**



Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

43936

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23.04.2026


Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

İran merkezli bölgesel çatışmaların tırmanmasıyla birlikte Orta Doğu hava sahasında güvenlik riskleri artmış, birçok uluslararası havayolu şirketi uçuş iptali, rota değişikliği ve kapasite daraltma yoluna gitmiştir. Bu gelişmeler, özellikle Türkiye'nin jeostratejik konumu nedeniyle hem transit yolcu trafiğini hem de sivil havacılık operasyonlarını doğrudan etkileme potansiyeli taşımaktadır.

İstanbul ve Antalya havalimanları başta olmak üzere Türkiye'nin ana havacılık merkezlerinde yolcu trafiği, uçuş yoğunluğu ve hava sahası yönetimi açısından önemli değişikliklerin yaşanabileceği değerlendirilmektedir. Ayrıca artan yakıt maliyetleri ve uzayan uçuş rotaları, Türk havayolu şirketlerinin operasyonel maliyetlerini artırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. İran hava sahasının (OIIX FIR) kapatılması veya kısıtlanması sonrası Türk Hava Yolları (THY) ve diğer Türk havayolu şirketlerinin (Pegasus, SunExpress, Tailwind, MNG Hava Yolları) Doğu-Batı (Asya-Avrupa) ve Batı-Doğu (Avrupa-Asya) yönlü transit uçuşlarında rota değişikliği nedeniyle oluşan ek uçuş süresi (dakika/seyahat başı) ve ek yakıt tüketimi (kg/ton) verileri nedir?

2. Savaşın başladığı 28 Şubat 2026'dan bugüne kadar THY ve diğer Türk taşıyıcılarının İran, Irak, Suriye ve Ürdün hava sahalarına giriş yasağı veya kısıtlanması nedeniyle iptal etmek zorunda kaldığı sefer sayısı kaçtır? Bu iptallerin toplam koltuk kapasitesi ve tahmini gelir kaybı nedir?



43936

Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

3. İran hava sahasındaki kısıtlamalar nedeniyle Türkiye üzerinden yapılan transit yolcu trafiğinde (özellikle Avrupa-Körfez, Avrupa-Güney Asya koridorlarında) bir artış ya da azalış olmuş mudur? İstanbul Havalimanı'nın transit yolcu sayısında Mart-Nisan 2026 döneminde geçen yılın aynı dönemine göre değişim oranı nedir? Bu değişimin tarifeli/tarifesiz ve bayrak taşıyıcı/düşük maliyetli (FSC/LCC) bazında dağılımı nasıldır?

4. Artan jeopolitik risk nedeniyle THY'nin operasyonel maliyetlerinde meydana gelen artış kalem bazında (yakıt, navigasyon ücretleri, ek uçuş ekibi süresi, bakım döngüsü değişiklikleri) ne kadardır? Bakanlığınız bu ek maliyetlerin bilet fiyatlarına yansımalarını engellemek veya sınırlamak amacıyla havayolu şirketlerine navigasyon ücreti indirimi, DHMİ yer hizmetlerinde muafiyet veya akaryakıt ÖTV'sinde geçici indirim gibi bir destek mekanizması devreye sokmayı düşünüyor musunuz?