



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29.09.2025


Gülcan KİŞ
CHP Mersin Milletvekili

Zafer Havalimanı, Afyonkarahisar–Kütahya–Uşak bölgesine hizmet etmesi amacıyla Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılmış olup, yolcu garantileri nedeniyle yıllardır kamuya ağır bir yük getirmektedir. 2025 yılının ilk 8 ayında garanti edilen giden yolcu sayısı 878 bin 489 iken, fiilen gerçekleşen yolcu sayısı yalnızca 25 bin 137 olmuştur. Bu fark nedeniyle Hazine'nin şirkete ödeyeceği tutar 4 milyon 502 bin 102 Euro (yaklaşık 220 milyon TL) düzeyindedir.

Yapım maliyeti 50 milyon Euro olan bu havalimanı için bugüne kadar 80 milyon Euro garanti ödemesi yapılmış, 2044 yılına kadar 208 milyon Euro daha ödenmesi beklenmektedir. Bu durum kamu kaynaklarının planlı biçimde özel şirketlere aktarılması anlamına gelmektedir.

Bu bağlamda;

1. Zafer Havalimanı'nda 2012 yılından bugüne kadar her yıl için verilen yolcu garantileri ve gerçekleşen yolcu sayıları nelerdir?
2. 2012–2025 yılları arasında yolcu garantileri nedeniyle Hazine'den işletmeci firmaya yapılan toplam ödeme tutarı nedir?
3. 2025 yılı için öngörülen yolcu garantisi ile gerçekleşen yolcu sayısı arasındaki fark kaçtır? Bu fark nedeniyle firmaya yapılacak garanti ödemesi kesin olarak ne kadardır?
4. Zafer Havalimanı'nın fizibilite raporları kamuoyuyla paylaşılacak mıdır? Bu raporlarda hangi kriterlere dayanılarak bu kadar yüksek yolcu garantisi öngörülmüştür?
5. Bu fizibiliteyi hazırlayan kurum ve kişiler kimlerdir? Söz konusu raporlarda yanıltıcı veya gerçek dışı veri kullanıldığı iddiaları doğru mudur?
6. Sözleşmeyi onaylayan kamu görevlileri hakkında herhangi bir idari ya da adli soruşturma başlatılmış mıdır?
7. Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'na Zafer Havalimanı hakkında yapılan suç duyurusunun mevcut durumu nedir? Bu dosya hangi aşamadadır?
8. Bakanlığınız, kamu zararını önlemek amacıyla Zafer Havalimanı yolcu garantilerini revize etmeyi veya sözleşmeyi kamu lehine yeniden düzenlemeyi planlamakta mıdır?
9. Benzer şekilde Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan diğer havalimanlarında kamu zararını önlemek için hangi tedbirler alınmaktadır?