



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 15/10/2026 17:50
Sayı: E-120.07.03-1961491



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/45284 Gk170

Sayı : E-44697349-610-3929110
Konu : İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.06.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1871834 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın 7/45284 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 2EA7805E-A16C-4832-991E-A96E94F63108

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İBRAHİM AKIN'IN
7/45284 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Türkiye'nin COP31 süreci ve Eylem Gündemi; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile İklim Değişikliği Başkanlığı tarafından belirlenmektedir. Bu kapsamda, temiz enerji kullanımının artırılması temel hedefler arasında yer almaktadır.

Söz konusu kurumlarca yürütülen ve iklim değişikliği etkilerinin azaltılmasını amaçlayan projelere katkı sağlanmaktadır. Bu çalışmalar arasında; İklim Değişikliği Ulusal Bildirimlerinin ve Şeffaflık Raporlarının Hazırlanması, Ulusal İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı, Düşük Karbonlu Kalkınma İçin Çözümsel Tabanlı Strateji Geliştirilmesi Projesi, Sera Gazı Ulusal Katkı Hedefinin Gerçekleştirilmesi Projesi, Yeşil Mutabakat Eylem Planı, Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası ve COP31 Eylem Gündemi kapsamındaki çalıştay, toplantı ve veri temini süreçleri yer almaktadır.

Bakanlığımız Ulaştırma ve Lojistik Ana Planına göre 2053 demiryolu hedefleri doğrultusunda; Yaklaşık 14 bin km olan mevcut demiryolu hat uzunluğunun 2030 yılında yaklaşık 19 bin km'ye, 2053 yılında ise yaklaşık 28,6 km'lere çıkarılması, Elektrikli hat oranının % 52'den; 2030 yılında yaklaşık %73 seviyesine, 2053 yılında ise yaklaşık % 90'lar seviyesine çıkarılması, Sinyalli hat oranının % 61'den; 2030 yılında yaklaşık %76 seviyelerine, 2053 yılında ise yaklaşık % 90'lar seviyesine çıkarılması, Toplam enerji ihtiyacımızın yaklaşık %35'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanması hedeflenmektedir.

Yük ve yolcu taşımacılığında denizyolunun payını artırmak amacıyla; Kabotaj Taşımacılığının Desteklenmesi, Karayolu Yüklerinin Denizyoluna Kaydırılması, Düzenli Hatlar, Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Yolcu Taşımacılığının Geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir. 2030 ve 2053 hedefleri doğrultusunda; 2025 yılında 553,3 milyon ton ve 14 milyon TEU olarak gerçekleşen liman elleçlemesindeki artış eğiliminin 2030 ve sonrasında kademeli olarak sürdürülmesi, kabotaj yük ve yolcu taşımalarının ise desteklerle büyütülmesi öngörülmektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce; ACI (Uluslararası Havalimanları Konseyi) Avrupa Havalimanı Endüstrisi Kapsamında "2050 Yılına Kadar Net Sıfır CO₂ Emisyonları (Kapsam 1 & 2)" Taahhüdü onaylanmıştır. Ayrıca Avrupa Birliği Konseyi tarafından 4 Şubat 2022'de kabul edilen ve "Avrupa Havacılığının 2050 yılına kadar net sıfır CO₂ emisyonuna ulaşma hedefini" destekleyen ilk kamu-özel teşebbüsü olan "Toulouse Deklarasyonu"na da DHMİ Genel Müdürlüğünce de taraf olunmuştur.