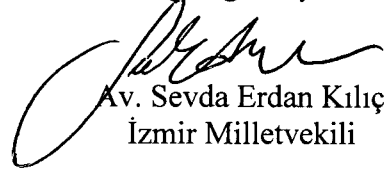




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevda Erdan Kılıç
İzmir Milletvekili

Yurt dışında yaşayan Türk vatandaşlarının geçici ithalat kapsamında Türkiye'ye getirdikleri yabancı plakalı araçlara ilişkin uygulamalar, son dönemde ciddi mağduriyetlere yol açmaktadır. Mevcut düzenlemeye göre araçların Türkiye'de azami 730 gün kalabilmesine karşın, bu sürenin tamamlanmasının ardından aynı aracın yeniden Türkiye'ye getirilebilmesi için araç sahibinin yurt dışında en az 185 gün bulunma şartı aranmaktadır. Özellikle Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada gibi uzak ülkelerde yaşayan vatandaşlarımız açısından bu uygulama; yüksek nakliye maliyetleri, uzun bekleme süreleri, ek konaklama giderleri ve araçların Türkiye dışında bırakılmak zorunda kalınması gibi ciddi ekonomik ve lojistik sorunlar doğurmaktadır. Araçlarını yeniden kullanabilmek için üçüncü ülkelere gitmek zorunda kalan vatandaşlarımız, hem maddi hem de zaman açısından ağır bir yükü karşı karşıya kalmaktadır. Öte yandan, iktidar tarafından seçim döneminde söz konusu 185 gün şartının düşürüleceği, hatta bu sürenin 30 güne kadar indirilebileceği yönünde kamuoyuna açıklamalar yapılmıştır. Ancak aradan geçen süreye rağmen bu vaadin hayata geçirilmediği görülmektedir. Üstelik söz konusu düzenlemenin kanun değişikliği gerektirmeksizin idari tasarrufla gerçekleştirilebilecek nitelikte olduğu dikkate alındığında, yaşanan mağduriyetlerin devam etmesi kamuoyunda ciddi soru işaretlerine neden olmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Geçici ithalat kapsamında Türkiye'ye getirilen yabancı plakalı araçlara ilişkin olarak uygulanan 185 gün yurt dışında bulunma şartının gerekçesi nedir? Bu süre hangi bilimsel, ekonomik veya idari ihtiyaçlara dayanılarak belirlenmiştir?
2. Söz konusu 185 gün şartının düşürülmesine yönelik olarak Bakanlığınız tarafından yürütülen herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır? Varsa bu çalışmalar hangi aşamada?
3. İktidar tarafından seçim döneminde dile getirilen "185 gün şartının 30 güne düşürüleceği" yönündeki vaadin hayata geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
4. Bu düzenlemenin, kanun değişikliği gerektirmeksizin yönetmelik veya tebliğ değişikliğiyle yapılabilmesi mümkün iken, bugüne kadar herhangi bir adım atılmamasının nedeni nedir?
5. Mevcut uygulama nedeniyle son 5 yıl içerisinde kaç vatandaşın araçlarını Türkiye dışına çıkarmak zorunda kaldığı, bu kapsamda yaşanan mağduriyetlere ilişkin Bakanlığınıza ulaşan başvuru sayısı nedir?
6. Yurt dışında yaşayan vatandaşların araçlarını Türkiye'de belirli koşullar altında bırakabilmelerine imkân tanıyacak bir düzenleme yapılması gündemde midir?