



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Ocak 2026

Sayı: 16268

39130



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. 12/01/2026

Saygılarımla,

Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Ülkemizin önemli ulaşım yatırımlarından biri olarak gösterilen Zafer Havalimanı'nda 2025 yılı itibarıyla işletme performansına ilişkin ölçümlerde %97 gibi son derece yüksek bir hata payı tespit edildiği görülmektedir. Bu durum, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmadığına ve belirlenen şirketin devamlı şekilde zenginleştiğini göstermektedir. Söz konusu hata payı oranı, kamu yatırımlarında beklenen hedeflerin yanlış belirlendiğini ortaya koymakta; yatırımın ekonomik sürdürülebilirliğinin ciddi biçimde sorgulanmasını gerektirmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ülke genelinde sürdürdüğü havacılık politikalarının bir parçası olarak hayata geçirilen Zafer Havalimanı gibi tesislerin, işletme verimliliği düşük olmasına rağmen nasıl bir yeniden yapılandırma ve performans iyileştirme planına tabi tutulacağı, kamu kaynaklarının etkin yönetimi açısından elzem bir sorudur.

Bu çerçevede, Uşak il sınırları içinde yer alan, 2002'den önce yapılan ve aktif olduğu dönem binlerce Uşaklıya hizmet etmiş mevcut havaalanı ticari uçuşlara kapalı bulunmaktadır. Uşak Havalimanı'nın açılmamasının gerekçeleri, değerlendirme kriterleri ve bölgesel ulaşım stratejileri bağlamında açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Uşak, bölgesel ticaret, lojistik ve turizm açısından potansiyeli olan bir konumda bulunmaktadır; bölge insanının ekonomik ve sosyal kalkınması için hava ulaştırma altyapısının etkin şekilde işletilmesi, sadece bir beklenti değil, bir gerekliliktir. Bu bağlamda,

- 1- 2025 yılı sonunda Zafer Havalimanı'nda ölçülen %97 hata payının açıklaması ve gerekçeleri nedir? Yolcu garantisi hangi gerekçelerle yüksek verilmiştir?
- 2- Zafer Havalimanı'nın işletme performansını artırmak ve kamu zararını azaltmak amacıyla Bakanlığınızın yürüttüğü veya planladığı reorganizasyon, teşvik, strateji değişikliği veya yolcu çekme planları nedir?
- 3- Uşak Havalimanı'nın halen açılmama nedenleri nedir?
- 4- Bölgesel kalkınma, yerel üretim ve turizm potansiyeli açısından Uşak Havalimanı'nın aktif hale getirilmesinin yerel ekonomi üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızın gerçekleştirdiği herhangi bir etki analizi var mıdır?
- 5- Uşak Havaalanı'nın açılması ve Uşak Havaalanı'nda yaşanan sorunlarla ilgili CİMER aracılığıyla Bakanlığınıza ulaşan şikâyet, talep ve tüm yazıların sayısı nedir? Yıllara ve içeriklere göre dağılımı nasıldır?