





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DIYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERHAT EREN'İN
7/48151 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

(Diyarbakır-Silvan) Ayrım-8. Bölge Hududu (Bingöl) yolunun proje uzunluğu 64 km olup 48 km'lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 16 km'lik kısmında sathi kaplamalı tek yol kesiminin (Lice Bölgesini de içine alan) fiziki standartlarının yükseltilerek yol güvenliğinin artırılması amacıyla bölünmüş yol yapım çalışmaları bütçe imkanları ve iş programı doğrultusunda devam etmektedir.

(Diyarbakır-Silvan) Ayrım-Bingöl yolunun ilk 2,5 km'lik sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet veren kesiminde sathi kaplama üzeri BSK yapım çalışmaları tamamlanmış olup hendek kaplama imalatları devam etmektedir.

Diyarbakır-Bingöl yolunun Lice kesiminde son 5 yıla ait veriler incelendiğinde trafik hacminde önemli bir değişim gözlenmemiştir. Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerleri ile ağır taşıt oranları sırasıyla; 2021 yılında 3.139 taşıt/gün (%26), 2022'de 3.061 taşıt/gün (%24), 2023'te 3.598 taşıt/gün (%26), 2024'te 3.470 taşıt/gün (%22) ve 2025 yılında 3.431 taşıt/gün (%23) olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu yol bölünmüş yol olarak projelendirilmiş olup mevcut trafik hacmi, ihtiyacı karşılar niteliktedir.

Soru önergesinde bahse geçen her iki kaza yerinde yatay ve düşey işaretlemeler mevcut olup bu kesimlerde devam eden herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün bünyesindeki çalışmalara ait bilgilere, 15.01.2026 tarihli ve 33138 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "2026 Yılı Yatırım Programı"ndan ulaşılabilmektedir.