



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Yapımına 1997 yılında başlanılan ve 2015 yılında tamamlanması öngörülen ve 1A Standardında Karayolu olarak planlanan Bergama-Soma-Akhisar Yolu projesi izleyen yıllarda Bölünmüş Yol projesine çevrilmiştir. Sonraki yıllarda hazırlanan kamu yatırım programlarında 2012 yılında yapımına başlandığı belirtilen proje yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmektedir.

Nitekim 2026 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde Bergama-Soma-Akhisar Bölünmüş Yolunun proje maliyetinin 2026 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 883 milyon TL olduğu, 2025 yılı sonuna kadar 364.4 milyon TL harcama yapıldığı, 2026 yılında ise 200 milyon TL harcama yapılmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Bu durum söz konusu projenin 2026 yılı sonunda ancak yüzde 30'unun tamamlanmış olacağını ortaya koymaktadır.

Diğer taraftan 2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen Bergama-Soma-Akhisar Bölünmüş Yolu Projesinin, 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında 2028 yılında, 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2029 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İzmir ve Manisa illerimizi kuzeyde ilçelerimiz üzerinden birleştirecek Bergama-Soma-Akhisar Bölünmüş Yolu Projesinin bir türlü tamamlanmamasının ve bu çerçevede tamamlanma süresinin sürekli uzatılmasının sebebi nedir?
- 2- Söz konusu gecikmelerin ilçelerimizin ekonomik potansiyellerinin gerçekleştirilmesinde ve sosyal gelişmelerinde bir eksiklik yarattığını düşünmüyor musunuz?
- 3- Yatırımın tamamlanmasında ortaya çıkan gecikmelerin ortaya çıkardığı maliyetleri hesaplamak amacıyla Bakanlığınızca yapılmış etki değerlendirme analizleri mevcut mudur?

- 4- Kamu Yatırım Programına alınmasına rağmen yatırımın bir türlü bitirilmemesinde Bakanlığınızın sorumluluğu olduğunu düşünüyor musunuz?
- 5- Eğer Bakanlığınızın bir sorumluluğu yoksa yatırımın bir türlü bitirilmemesinin sorumlusu kimdir?
- 6- Söz konusu yatırımın 2026 yılı sonunda yüzde 30'unun tamamlanacağı düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?
- 7- Söz konusu yatırımın tamamlanarak hayata geçirilmesinin yıllar itibarıyla sürekli ertelenmesi bilgisi ışığında ne zaman tamamlanmasını bekliyorsunuz?