





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN TURHAN ÇÖMEZ'İN
7/45414 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Hakkari ilinin doğal topografik yapısına ve iklim koşullarına bağlı olarak kaya düşmesi yaşanan bölgelere Karayolları ekipleri anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir. Ayrıca olumsuz durumların yaşanmaması için bakım, trafik güvenliği ve AR-GE ekiplerince yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleriyle, gerekli olan durumlarda teknik elemanlarca taş düşmeleri ve heyelanların çözümü ile ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmaktadır. Meydana gelen heyelanların kısa süre içinde giderilebilmesi için yeterli sayıda personel ve iş makinesi hazır bulundurulularak hasar gören yolların 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılarak trafiğe açılmaktadır. Bölgede yürütülen çalışmalar ilgili diğer kurumlarla koordineli olarak yürütülmektedir.

Akçalı Mevkiinde heyelanın taç noktası mevcut yoldan yaklaşık olarak 1.000 m yukarıda olup yolda meydana gelen çökme ve kabarmalar sonucunda mevcut yol kullanılamaz hale gelmiştir. Acil Durum Müdahale çalışmaları ile Zap Suyunun karşı yakasından geçecek şekilde yaklaşık 2,5 km uzunluğunda bir servis yolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca Hakkari-Van kara yolu Akçalı mevkiinde alternatif güzergah için proje hazırlanmış olup yapım ihalesi 25.06.2026 tarihinde yapılmıştır.

Van-Hakkari Yolu üzerinde, özellikle Sere Solan ve Tekser mevkiilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Riskli alanlar; karayolları ekiplerince, düzenli olarak denetlenmekte olup, Yeniköprü-Yüksekova Yolu ile Yüksekova Çevre Yolu'ndaki çelik ağ imalatları ve Yeniköprü mevkiindeki çelik ağ ve duvar imalatları tamamlanmıştır. Bahse konu yol üzerinde kaza kara noktası olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamaktadır.

Şemdinli-Derecik yolu 65 km uzunluğunda olup 3 km'si (Derecik Şehir Geçişi) sathi kaplamalı bölünmüş yol, 62 km'si ise sathi kaplamalı tek yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Yolun standardını iyileştirmek amacıyla yapılan çalışmalar kapsamında (Şemdinli-Alan) Ayrım Derecik yolunun 8,6 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol yapım çalışmaları devam etmektedir. İl yolu statüsündeki yolun proje çalışmalarında, Ortaklar Rampasından Derecik istikametine doğru alternatif güzergah belirlenmiştir.

Diğer yandan, Bakanlığımızca yürütülen kara yolu yatırımlarına ilişkin bütçe dağılım bilgilerine; 15.01.2026 tarihli ve 33138 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2026 Yılı Yatırım Programı'ndan ulaşılabilmektedir.