



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/07/2026 15:29
Sayı: E-120.07.03-1892387



Sayı : E-44697349-610-3685633
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/43052
GK 143

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1841955 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/43052 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0B9433D2-E315-4C1D-9491-998852AD3F10

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/43052 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Şemdinli-Derecik 65 km uzunluğunda olup yolun 3 km'lik kısmı (Derecik Şehir Geçişi) sathi kaplamalı bölünmüş yol, 62 km'lik kısmı ise sathi kaplamalı tek yol olarak hizmet vermektedir. Yol standartlarını iyileştirme çalışmaları kapsamında; (Şemdinli-Alan) Ayrımı-Derecik yolunun 8,6 km'lik kesiminde bitümlü sıcak karışım yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca il yolu statüsündeki bu güzergahta, Ortaklar Rampası'ndan Derecik istikametine alternatif bir güzergah belirlenmiştir

Söz konusu güzergâhtaki jeolojik ve meteorolojik faktörler, teknik şartnameye uygun olarak inşa edilen yolun bazı kesimlerinde yüzey bozulmalarına neden olabilmektedir. Bu riskli alanlar düzenli olarak denetlenmekte; olumsuzlukların önlenmesi amacıyla 7/24 esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir.

Ülkemizde trafik işaretlemeleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında belirtilen esaslara göre yapılmaktadır. Bu kapsamda yapılan rutin kontrollerde yatay ve düşey işaretlemelerde herhangi bir eksiklik tespit edilmemiştir. Otokorkuluk ve sinyalizasyon sistemleri mevzuat kriterlerine göre ihtiyaç duyulan kesimlerde tesis edilmektedir. Yol ve kavşak aydınlatma işlemleri ise Genel Aydınlatma Yönetmeliği'nin 5'inci maddesi uyarınca ilgili elektrik dağıtım şirketleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Söz konusu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğüne; ilgili kolluk kuvvetlerinden temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamaktadır.