



Şenol SUNAT

Manisa Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ulaştırma Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 24.03.2026



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Ankara ile İzmir arasındaki ulaşımı hızlandırmak ve Ege Bölgesi'ni İç Anadolu'ya yüksek standartlı bir karayolu ile bağlamak amacıyla Ankara-İzmir Otoyolu Projesi uzun yıllardır gündemde bulunan stratejik bir ulaştırma yatırımdır.

Projenin ilk planlama ve etüt çalışmaları 2011'de başlatılmış, güzergâh belirlenmiş ve proje kamuoyuna duyurulmuştur. Bu kapsamda Ankara Çevreyolundan başlayarak Temelli, Polatlı, Sivrihisar, Çifteler, Dumlupınar, Uşak üzerinden Manisa'nın Kula, Salihli, Gölarmara, Ahmetli ve Turgutlu ilçelerinden geçerek İzmir'e bağlanacak yaklaşık 501 kilometrelik otoyol planlandığı ifade edilmiştir.

Söz konusu proje ile Ankara-İzmir arasındaki ulaşım süresinin yaklaşık 8 saatten 4,5 saate düşürülmesi hedeflenmiştir. Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılması planlanan otoyol, büyük ölçekli ulaştırma yatırımları arasında yer almıştır.

Proje detaylarına göre; otoyolun 3 gidiş-3 geliş olmak üzere 6 şeritli olarak inşa edilmesi, Ankara-Sivrihisar ve Sivrihisar-İzmir olmak üzere iki etap halinde gerçekleştirilmesi ve Cumhuriyetin 100. yılı olan 2023 yılında tamamlanarak hizmete açılması hedeflenmiştir. 2023 yılına gelindiğinde, AK Parti'nin seçim beyannamesinde 2035 yılına kadar Ankara-İzmir otoyolunun Sivrihisar-İzmir kesiminin tamamlanacağı ifade edilmiştir.

2025 yılı sonunda ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Ankara-Sivrihisar otoyolu projesinin 3996 sayılı kanun kapsamında Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılması için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına teklif sunulduğu ancak ret cevabı alındığı iddiası kamuoyuna yansımıştır.

Özetle aradan geçen yıllara rağmen projenin ihalesi yapılmamış, yapımına başlanmamış ve kamuoyuna somut bir ilerleme takvimi açıklanmamıştır. Oysa söz konusu otoyol özellikle kırsal ilçeler başta olmak üzere Manisa'nın bölge ekonomisi açısından stratejik bir yatırım niteliğindedir. Proje hayata geçirildiğinde Manisa'nın üretim merkezleri ile İzmir limanı arasında hızlı ve kesintisiz bağlantı sağlanacak, sanayi ve tarım ürünlerinin İç Anadolu ve doğu bölgelerine taşınması kolaylaşacak, lojistik maliyetler düşecek ve bölgesel kalkınmaya önemli katkılar sağlanacaktır.

Yine bu otoyolun tamamlanması Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Ocak 2026'da açıkladığı "Sanayi Alanları Master Planı" kapsamında Samsun-Mersin sanayi ve lojistik koridoruna dâhil olacak, kalkınmanın hızlanması desteklenecektir.

Buna göre;

1. Projesine 2011 yılından itibaren başlanılan, 2023 yılında tamamlanması planlanan, Sivrihisar-İzmir etabının 2035 yılında bitirileceği sözü verilen; Ankara-İzmir Otoyolu Projesi'nin gecikmesine yol açan sebepler nelerdir?
2. Bakanlığınız Ankara-İzmir otoyolu projesi kapsamında son 15 yıl içerisinde hangi çalışmaları tamamlamıştır?
3. Bakanlığınız 2023 genel seçimleri sonrası Sivrihisar-İzmir otoyolunun yapımına ilişkin hangi girişimleri başlatmıştır?
4. Projenin güzergâhında yer alan Manisa'nın Kula, Salihli, Gölarmara, Ahmetli ve Turgutlu ilçelerini kapsayan kesim için Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen herhangi bir planlama, kamulaştırma veya proje çalışması bulunmakta mıdır?
5. Ankara-İzmir Otoyolu Projesi'nin Yap-İşlet-Devret modeliyle hayata geçirilmesi planı halen geçerli midir?
6. 2025 yılı sonunda Bakanlığınız tarafından Ankara-İzmir Otoyolunun Ankara-Sivrihisar Kesiminin Yap-İşlet-Devret projesi olarak gerçekleştirilmesi amacı ile ihaleye çıkılması için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına başvurulduğu ancak başvurunuzun reddedildiği iddiaları doğru mudur?
7. Ankara-İzmir Otoyolu Projesi'nin hayata geçirilmesine yönelik olarak Bakanlığınızın öngördüğü yeni bir ihale takvimi bulunmakta mıdır?
8. Bakanlığınızın yeni sanayi politikası bağlamında Manisa'yı Samsun-Mersin sanayi ve lojistik koridoruna entegre edecek ulaşım projeleri var mıdır?
9. Bakanlığınız Samsun-Mersin sanayi ve lojistik koridoru kapsamında Ankara-İzmir otoyolu yapım işlerini hızlandırmayı planlamakta mıdır?