



42195

Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
Grup Başkanvekili

Taşımalı eğitim sistemi, özellikle kırsal bölgelerde yaşayan öğrencilerin eğitim hakkına erişimini sağlamak amacıyla yıllardır uygulanan önemli bir kamu hizmetidir. Bu hizmete servis taşımacılığı yapan esnafın katkıları büyüktür.

Son dönemde Millî Eğitim Bakanlığı tarafından taşımalı eğitim kapsamında hizmet veren servis araçlarına "Serviscell" adlı bir dijital takip sisteminin, uygulamasının ve cihazının zorunlu tutulduğu yönünde bilgiler kamuoyuna yansımıştır. Söz konusu uygulama kapsamında servis araçlarına takılması gereken cihaz ve yazılım için araç kapasitesine bağlı olarak ortalama 15 bin TL'lik (12 bin TL – 22 bin TL) bir bedel talep edildiği ifade edilmektedir.

Servis esnafı ise hâlihazırda araçlarında araç takip sistemlerinin zaten bulunduğunu, yeni bir cihazın zorunlu tutulmasının gereksiz bir maliyet oluşturduğunu dile getirmektedir. Ayrıca taşımalı eğitim hizmetinin büyük ölçüde kırsal bölgelerde yürütüldüğü, bu bölgelerin bir kısmında internet ve mobil iletişim altyapısının yeterli olmadığı belirtilmektedir. Buna rağmen internet tabanlı bir sistemin zorunlu tutulmasının uygulamada ciddi sorunlar doğurabileceği ifade edilmektedir.

Öte yandan söz konusu sistemin yalnızca tek bir şirket (Turkcell) altyapısı üzerinden temin edilebildiği, bu durumun ise rekabet ve kamu ihale ilkeleri açısından soru işaretleri doğurduğu yönünde eleştiriler bulunmaktadır.

Bu uygulamanın servis esnafına ek bir ekonomik yük getirip getirmediği, sistemin teknik altyapısının yeterli olup olmadığı ve kamu yararı açısından gerekliliği konusunda açıklığa kavuşturulması gereken birçok husus bulunmaktadır.

Bu bilgiler ışığında

- 1- Taşımalı eğitim servis araçlarında Serviscell sistemi ve cihazının zorunlu tutulmasının gerekçesi ve yasal dayanağı nedir?

- 2- Söz konusu sistemin uygulanmasına ilişkin olarak pilot uygulama yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi illerde uygulanmış ve sonuçları ne olmuştur?
- 3- Serviscell sistemi için servis esnafından talep edilen 12 bin TL ile 30 bin TL arasında değişen ücretlerin kapsamı nedir? Bu ücretler hangi hizmetleri içermektedir?
- 4- Söz konusu cihaz ve yazılımın yalnızca belirli bir şirket altyapısı üzerinden temin edildiği iddiaları doğru mudur? Bu konuda rekabet ve kamu ihale mevzuatı açısından nasıl bir süreç işletilmiştir?
- 5- Taşınmalı eğitim hizmetinin büyük ölçüde yürütüldüğü kırsal bölgelerde internet ve mobil iletişim altyapısının yetersiz olduğu yerlerde sistemin sağlıklı çalışabilmesi için hangi teknik önlemler alınmıştır?
- 6- Bu uygulamanın servis esnafına getirdiği ekonomik yükün azaltılması veya kamu tarafından karşılanması yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 7- Uygulamanın zorunlu tutulması nedeniyle cihazı temin edemeyen servis işletmecilerinin ihalelerden çıkarılması veya sözleşmelerinin iptal edilmesi söz konusu mudur?
- 8- Bu uygulamanın taşınmalı eğitim hizmetinin sürdürülebilirliği ve öğrenci mağduriyetlerinin önlenmesi açısından doğurabileceği riskler konusunda Bakanlık tarafından herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır?