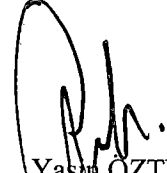


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Isparta'nın Antalya'ya açılan en önemli ulaşım güzergâhlarından biri olan Dereboğazı Yolu, yıllardır bölge halkının en temel ulaşım taleplerinden biridir.

AK Parti İktidarı Türkiye'nin dört bir yanında otoyol ve köprülerle övünürken, Isparta ile Türkiye'nin turizm başkenti Antalya arasındaki güzergâhın güvenli ve kesintisiz bölünmüş yol standardına hâlâ tam olarak kavuşturulamaması ciddi bir öncelik sorunudur.

Aradan geçen yirmi yılı aşkın süreye rağmen Ispartalıların hâlâ "Dereboğazı ne zaman bitecek?" diye sormak zorunda kalması hizmet değil, gecikmenin itirafıdır.

Bu kapsamda;

- 1) Isparta–Antalya güzergâhında bölünmüş yola dönüştürülmemiş toplam kaç kilometre bulunmaktadır?
- 2) Dereboğazı kesimindeki çalışmaların mevcut fiziki gerçekleşme oranı nedir?
- 3) 2026 yılı içerisinde kaç kilometrelik kesim tamamlanacaktır?
- 4) Projenin toplam güncel maliyeti ne kadardır?
- 5) 2002'den bugüne proje için yıllar itibarıyla ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 6) Güzergâhta son beş yılda kaç ölümlü ve yaralamalı trafik kazası meydana gelmiştir?
- 7) Kaç Vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?
- 8) Tünel, viyadük veya güzergâh değişikliği gerektiren bölümler hangileridir?
- 9) Yolun tamamının kesintisiz bölünmüş yol olarak hizmete açılacağı kesin tarih nedir?
- 10) Bakanlığınız bu projenin onlarca yıldır bitirilememesinin idari sorumluluğunu kabul etmekte midir?