



7/39133
GK 90

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/39133 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yollarının Dahil) yapım çalışmaları; Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında KÖİ modeli olarak 27 Eylül 2010 tarihinde imzalanmış olan Uygulama Sözleşmesi ve ekleri doğrultusunda tamamlanmış olup otoyolu işletme faaliyetleri de bu kapsamda devam ettirilmektedir. Bu çerçevede, Görevli Şirket; işletme, bakım, onarım, tadilat, temizlik ve güvenlik çalışmalarını 6001 sayılı Kanun uyarınca Otoyol'un emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde, Uygulama Sözleşmesi ve eklerine uygun olarak, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile sair mevzuat kapsamında yerine getirmektedir.

Karayolları Trafik Kanunu'nun 52'nci maddesi uyarınca; araç sürücüleri hızlarını otoyolda bulunan kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken azaltmak, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uymakla yükümlüdür. İlgili mevzuatta otoyolda seyreden araçların hız limitleri de otoyolun ana gövde, bağlantı yolları ve kavşak kolları için ayrı ayrı belirlenmiştir.

Diğer yandan, otoyoldaki tehlike uyarı işaretleri (VMS); yağışlı hava koşullarında dönüşümlü olarak “Yağışlı Hava Hızınızı Düşürünüz” şeklinde yayınlanmaktadır. Ayrıca, Otoyol envanterinde bulunan drenaj sistemleri ile yatay işaretlemelerin bakım ve kontrolleri de; “Erişme Kontrollü Karayolu ve Otoyollarda Bakım İşletme Teknik Esasları” ile “Trafik İşaretleme Standartları”na göre belirlenen periyotlarda ve yağış öncesinde teknik ekipler tarafından gerçekleştirilmektedir.