



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 03.09.2026
Sayı: 671

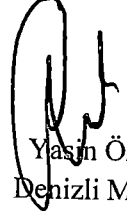


48565

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Bir şehirde havalimanı bulunması tek başına ulaştırma başarısı değildir.

Uçak inmeyen, tarifeli sefer yapılmayan, Vatandaşın kullanamadığı bir havalimanının tabelasının bulunması Uşaklıya hava ulaşımı sağlamamaktadır.

DHMI'nin güncel bilgilerinde Uşak Havalimanının hafta içi yalnızca 09.00–17.00 saatleri arasında açık olduğu, cumartesi ve pazar günleri ise kapalı bulunduğu görülmektedir.

AK Parti'nin yıllardır “havalimanı yaptık” diyerek övündüğü bir şehirde Vatandaşın uçak bulabilmek için başka illere gitmek zorunda kalması kabul edilemez.

Bu kapsamda;

- 1) Uşak Havalimanından gerçekleştirilen son düzenli tarifeli yolcu seferi hangi tarihtedir?
- 2) 2022, 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında Uşak Havalimanını kullanan yolcu sayısı kaçtır?
- 3) Aynı yıllarda gerçekleştirilen ticari uçuş sayısı kaçtır?
- 4) Havalimanının tarifeli uçuşlara kapalı kalmasının gerekçesi nedir?
- 5) İstanbul–Uşak tarifeli uçuşlarının yeniden başlatılması için hangi hava yolu şirketleriyle görüşülmüştür?
- 6) Uşak–Ankara seferi planlanmakta mıdır?
- 7) Havalimanının cumartesi ve pazar günleri kapalı tutulmasının gerekçesi nedir?
- 8) Kullanılmayan havalimanının yıllık personel, bakım ve işletme maliyeti ne kadardır?
- 9) Bakanlığınız Uşak Havalimanını hangi tarihte gerçek anlamda tarifeli yolcu taşımacılığına kazandıracaktır?