



Aşkın GENÇ
Kayseri Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Aşkın GENÇ

Kayseri Milletvekili

7 Aralık 2021 tarihinde Ankara'da motorinin litre fiyatı 10,07 TL ile ilk kez çift haneli seviyeye çıkmıştır. 8 Eylül 2026 itibarıyla Ankara'da motorinin litre fiyatı yaklaşık 90,02 TL seviyesine ulaşmış; söz konusu dönemdeki nominal artış yaklaşık yüzde 794 olmuştur.

13 Ağustos 2026 tarihli ve 33339 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11606 sayılı Cumhurbaşkanî Kararı ile motorinde ÖTV 13-31 Ağustos 2026 döneminde sıfır, eylül ayında 3 TL/litre, ekim ayında 6 TL/litre, kasım ayında 9 TL/litre, aralık ayında 12 TL/litre ve 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren 13,9006 TL/litre olarak belirlenmiş; motorin eşel mobil sistemi kapsamında çıkarılmıştır.

Bu bağlamda;

1. 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 ve 2026 yılları itibarıyla motorinin yıllık ortalama pompa fiyatı, litre başına ortalama ÖTV ve KDV tutarı ile motorinden tahsil edilen toplam ÖTV ve KDV geliri ayrı ayrı ne kadardır?
2. 7 Aralık 2021'de Ankara'da 10,07 TL olan motorin fiyatının 8 Eylül 2026'da yaklaşık 90,02 TL'ye yükselmesinde; döviz kuru, uluslararası motorin/işlenmiş ürün fiyatları, ÖTV, KDV, rafineri marjı, dağıtıcı ve bayi payı ile diğer maliyet unsurlarının katkısı ayrı ayrı ne kadardır? Bakanlığınızda bu ayrıştırmayı gösteren bir maliyet serisi bulunmakta mıdır?
3. 8 Eylül 2026 itibarıyla yaklaşık 90,02 TL olan motorin litre fiyatı içinde ÖTV ve KDV'nin ayrı ayrı tutarı ve toplam payı nedir? Pompa fiyatının vergi, ürün maliyeti ve sektör marjlarını düzenli biçimde gösteren standart bir kamuoyu bilgilendirme tablosu yayımlanması planlanmakta mıdır?



49144

Aşkın GENÇ
Kayseri Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

4. 11606 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı uyarınca motorin ÖTV'sinin Eylül-Aralık 2026 döneminde her ay 3 TL artırılmasının ve 1 Ocak 2027 itibarıyla 13,9006 TL'ye çıkarılmasının tüketici enflasyonu, üretici fiyatları, ulaştırma, lojistik, tarım ve gıda fiyatları üzerindeki doğrudan ve dolaylı etkilerine ilişkin etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa varsayımlar ve sonuçlar nelerdir?
5. Eylül, ekim, kasım ve Aralık 2026 ile Ocak 2027 için belirlenen motorin ÖTV tutarları nedeniyle aylık bazda ne kadar ilave ÖTV ve KDV geliri elde edilmesi öngörülmektedir? Hesaplama esas alınan aylık motorin tüketim miktarları nelerdir?
6. Motorinin eşel mobil sistemi kapsamından çıkarılırken benzin ve LPG türü ürünler bakımından sistemin devam ettirilmesinin ekonomik ve mali gerekçesi nedir? Bu karar öncesinde motorin kullanan ticari taşımacılık, tarım, sanayi ve diğer sektörler üzerindeki maliyet etkisi analiz edilmiş midir?
7. 2026 yılında eşel mobil sistemi kapsamında motorin ÖTV'sinden ne kadar gelirden vazgeçilmiştir? Motorinin sistem kapsamından çıkarılmasıyla 2026 yılı sonuna kadar ve 2027 yılında elde edilmesi öngörülen ilave vergi geliri ne kadardır?
8. 8 Eylül 2026 pompa fiyatındaki vergi dışı unsurlar sabit kabul edildiğinde yürürlükteki ÖTV takvimi ve KDV etkisi motorin fiyatını aralık ayında yaklaşık 100,82 TL/litre, 1 Ocak 2027 itibarıyla yaklaşık 103,10 TL/litre düzeyine taşımaktadır. Bakanlığınızın karar öncesi etki analizlerinde benzer fiyat senaryoları oluşturulmuş mudur? Oluşturulduysa hangi kur ve uluslararası ürün fiyatı varsayımları kullanılmıştır?
9. Mevcut fiyat bileşimi ve yürürlükteki vergi takvimi esas alındığında, diğer unsurlar sabitken 50 litrelik depodaki doğrudan ÖTV+KDV tutarının yaklaşık 900 TL'den 1 Ocak 2027 itibarıyla yaklaşık 1.554 TL'ye çıkması; ayda 1.000 litre motorin kullanan bir işletme açısından 1 Ocak senaryosunun eylül seviyesine göre yalnızca vergi takvimi ve KDV etkisiyle yaklaşık 13 bin TL ek aylık maliyet oluşturması beklenmektedir. Tarımsal üretici, yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnaf ile KOBİ'ler için vergi indirimi, iade, destek veya telafi mekanizması öngörülmekte midir?
10. 2027-2029 OVP'sinde eşel mobil uygulamasının 2026'daki enerji fiyat şokunun tüketici fiyatlarına yansımaları sınırladığı belirtilmektedir. Motorinin sistemden çıkarılması ve yıl sonuna kadar kademeli ÖTV artışına tabi tutulması, OVP'deki 2026 yıl sonu yüzde 28,4 enflasyon tahminiyle hangi varsayımlar çerçevesinde uyumlu görülmektedir?