



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Cengiz ÇİÇEK
İstanbul Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde Marmara Denizi'nde, Silivri açıklarında "Tuğberk İmamoğlu" isimli kuru yük gemisi ile "MT Alsu" isimli tankerin çarpışması sonucu Tuğberk İmamoğlu gemisi batmış; gemide bulunan 10 kişilik mürettebata aradan geçen süreye rağmen henüz ulaşılamamıştır.

Kazanın ardından başlatılan arama kurtarma çalışmaları devam etmektedir. Yetkililerce yapılan açıklamalara göre, enkaz çarpışma noktasına yaklaşık 50 metre mesafede ve 720 metre derinlikte tespit edilmiş, geminin kimliği uzaktan kumandalı su altı aracıyla (ROV) görüntülenerek doğrulanmıştır. Buna karşın 7 Eylül 2026 itibarıyla mürettebatın geminin içerisinde bulunup bulunmadığına ilişkin kamuoyuna herhangi bir bilgi verilmemiştir.

Mürettebatın aileleriyle yaptığımız görüşmelerde, yakınlarının geminin kamaralarında bulunma ihtimalinin araştırılmasını ve enkaza müdahale için Türkiye'nin mevcut teknik kapasitesinin yetersiz kalması halinde gerekli imkânlara sahip ülkelerden ve uzman kuruluşlardan gecikmeksizin destek istenmesini talep ettikleri tarafımıza iletilmiştir. Bu aşamada belirleyici olan yalnızca enkazın bulunduğu derinliğe ulaşılabilmesi değil, bu derinlikte enkazın kapalı bölümlerinin incelenebilmesi ve gerekli müdahalenin gerçekleştirilebilmesidir. Zira bir enkazın dıştan görüntülenmesi ile kapalı bölümlerine erişilmesi, kesme ve kaldırma işlemleri yapılması ve içeriden çıkarma gerçekleştirilmesi birbirinden farklı kabiliyetlerdir. Dünyada bu ikinci nitelikteki işleri yapabilen sistemler mevcuttur: ABD'nin CURV-21 uzaktan kumandalı su altı aracı yaklaşık 6 bin metre derinliğe kadar derin su enkaz kurtarma ve çıkarma faaliyetleri için tasarlanmış olup manipülatör kolları ve özel müdahale ekipmanlarıyla çalışabilmektedir. Fransa'nın Ifremer kuruluşuna ait Victor 6000 sistemi ise 6 bin metreye kadar çalışabilen, gözlem ve müdahale kabiliyetine sahip su altı aracıdır.

Aileler günlerdir yakınlarından gelecek bir haber beklerken arama kurtarma çalışmalarının sürdüğünün açıklanması şüphesiz tek başına yeterli değildir. Geminin yeri tespit edilmişken öncelik, mürettebatın gemi içerisinde bulunup bulunmadığının mümkün olan en kısa sürede belirlenmesi ve kendilerine ulaşılması olmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Enkazın tespit edilmesinin ardından, geminin kapalı bölümlerinin incelenmesi ve mürettebata ulaşılması amacıyla hangi teknik müdahale planı oluşturulmuş; bugüne kadar bu plan kapsamında hangi çalışmalar gerçekleştirilmiştir?
2. Arama kurtarma çalışmalarında kullanılan mevcut su altı sistemleri, geminin bulunduğu derinlikte enkazın görüntülenmesinin ötesinde kapalı bölümlerinin incelenmesi, gerekli fiziksel müdahalenin gerçekleştirilmesi ve mürettebata ulaşılması bakımından yeterli midir? Bu işlemler bakımından herhangi bir teknik kapasite eksikliği tespit edilmiş midir?
3. Bu nitelikte müdahale kapasitesine sahip ülkelerden, uluslararası uzman kuruluşlardan veya bu alanda faaliyet gösteren şirketlerden teknik destek talep edilmiş midir? Edilmişse hangi ülke, kuruluş veya şirketlerle ne zaman temas kurulmuş ve bu girişimlerden ne sonuç alınmıştır? Edilmemişse, mürettebata ulaşılması bakımından zamanın taşıdığı önem ve ailelerin bu yöndeki talepleri karşısında uluslararası teknik imkânların henüz devreye sokulmamasının gerekçesi nedir?
4. Mürettebat ailelerinin, yakınlarının geminin kamaralarında bulunabileceği ihtimalinin araştırılması ve gerekli olması halinde uluslararası teknik destek alınması yönündeki talepleri Bakanlığınıza ulaşmış mıdır? Bu talepler nasıl değerlendirilmiştir? Ailelerin arama ve müdahale çalışmalarındaki gelişmeler hakkında düzenli ve doğrudan bilgilendirilmesi nasıl sağlanmaktadır?