



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 22.04.2026

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Erzurum Milletvekili

Resmî Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı kararları incelendiğinde, bazı bölgelerde hızlı tren projelerinin **acele kamulaştırma kararlarıyla yapım aşamasına geçirildiği**, sahada fiili ilerlemenin başlatıldığı görülmektedir. Buna karşılık Erzurum'u doğrudan ilgilendiren **Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hattının hâlen etüt ve proje aşamasında bulunduğu**, henüz yapım sürecine geçilmediği anlaşılmaktadır. Örneğin geçtiğimiz günler içinde Remi Gazetede yayımlanan bir karar içeriğinde Amasya-Çorum-Samsun hızlı tren projesi için acele kamulaştırma kararı yer almıştır.

Bakanlığınızca yapılan açıklamalarda Erzurum'un Karadeniz'e karayolu ile bağlanmasına yönelik projelerin (Erzurum-İspir-Rize Devlet Yolu ve Kırık Tüneli projesi) hızla ilerlediği ifade edilirken, aynı stratejik öneme sahip demiryolu yatırımlarının gecikmesi dikkat çekmektedir. Oysa Erzurum; Kafkasya'ya açılan transit ticaret koridoru üzerinde yer alan, lojistik merkez potansiyeli taşıyan ve Doğu Anadolu'nun en önemli ekonomik merkezlerinden biridir.

Buna rağmen, diğer bölgelerde hızlı tren projeleri Resmî Gazete kararlarıyla hızla ilerletilirken, Erzurum hattının hâlihazırda planlama aşamasında kalması; yatırım önceliklerinin bölgesel eşitlik ilkesine uygun olup olmadığına dair ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu durum, Erzurum'un ulaşım altyapısında geri bırakıldığı, demiryolu yatırımlarında sistematik bir gecikme yaşandığı yönündeki kamuoyu değerlendirmelerini güçlendirmektedir.

SORULAR

1. Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hattının mevcut durumu nedir? Proje hangi aşamadadır?
2. Söz konusu hattın yapımına başlanması için öngörülen tarih nedir? Kesin bir takvim belirlenmiş midir?
3. Diğer bölgelerde hızlı tren projeleri için Resmî Gazete'de **acele kamulaştırma kararları yayımlanarak yapım sürecine geçilirken**, Erzurum hattında benzer bir sürecin başlatılmamasının gerekçesi nedir?
4. Erzurum hızlı tren hattının bugüne kadar gecikmesinin nedenleri nelerdir? Bu gecikmede bütçe, teknik zorluklar veya yatırım öncelikleri mi etkili olmuştur?

5. Son 10 yıl içinde hızlı tren projeleri kapsamında bölgelere göre yapılan kamu yatırımları nelerdir? Erzurum bu dağılımda hangi sırada yer almaktadır?
6. Karadeniz ve diğer bölgelerde hızlı tren projeleri hızla ilerlerken, Erzurum'un demiryolu yatırımlarında geri planda kalmasının gerekçesi nedir?
7. Erzurum'un lojistik merkez olma hedefi dikkate alındığında, hızlı tren hattının gecikmesinin ekonomik etkilerine ilişkin bir analiz yapılmış mıdır?
8. 2026 yılı yatırım programında Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hattı için ayrılan ödenek ne kadardır?
9. Bakanlık tarafından Erzurum hızlı tren hattının hızlandırılmasına yönelik somut bir eylem planı bulunmakta mıdır?
10. Erzurum'un ulaşım yatırımlarında karayolu projeleri önceliklendirilirken, demiryolu yatırımlarının geri planda bırakıldığı yönündeki değerlendirmelere katılıyor musunuz?