



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 24.03.2026

Meral DANIŞ BEŞTAS

Erzurum Milletvekili

Erzurum ili, Doğu Anadolu Bölgesi'nde hayvancılığın yoğun olarak yapıldığı ve canlı hayvan sevkiyatında ülke ekonomisi açısından stratejik öneme sahip bir merkezdir. Ancak uzun yıllardır süregelen altyapı yetersizlikleri, denetim eksiklikleri ve planlama sorunları, bu stratejik rol ile kamu yatırımları arasındaki çelişkiyi derinleştirmektedir.

Sahadan gelen bilgiler; Erzurum'dan canlı hayvan taşıyan tır ve kamyon şoförlerinin, özellikle uzun mesafeli sevkiyatlarda ciddi mağduriyetler yaşadığını ortaya koymaktadır. Yeterli ve standartlara uygun dinlenme alanlarının bulunmaması, ağır kış koşullarına rağmen gerekli altyapı önlemlerinin alınmaması ve büyükşehirlerde girişte uygulanan kısıtlamaların bölgesel gerçeklikler gözetilmeden hayata geçirilmesi, hem şoförlerin çalışma koşullarını hem de hayvanların durumunu olumsuz etkilemektedir.

Özellikle İstanbul'da ağır tonajlı araçların Avrupa yakasına geçişine yönelik kısıtlamalar, Erzurum gibi üretim merkezlerinden çıkan canlı hayvan yüklü araçların uzun süre beklemesine neden olmakta; bu durum hayvan kayıplarına, ekonomik zararlara ve üretici kesimin daha da dezavantajlı hale gelmesine yol açmaktadır. Bu tablo, bölgesel eşitsizliklerin derinleştiğine ve ulaştırma politikalarının batı merkezli planlandığına dair eleştirileri güçlendirmektedir.

Bu bağlamda;

1. Erzurum ilinin canlı hayvan üretimi ve sevkiyatındaki stratejik rolüne rağmen, taşımacılık altyapısının yetersiz kalmasının gerekçeleri nelerdir? Bu durum bir planlama eksikliğinin neticesi midir?
2. Erzurum ve çevresinde uluslararası standartlara uygun dinlenme alanlarının yetersizliği Bakanlığınızca tespit edilmiş midir? Bu eksikliğin giderilmesine yönelik somut bir yatırım planı var mıdır?
3. Canlı hayvan taşımacılığı yapan araçlar için Erzurum çıkışlı güzergâhlarda özel dinlenme ve bakım noktalarının bulunmaması bir ihmal olarak sebebiyle midir? Yoksa başka gerekçeler söz konusu mudur? Bu eksikliklerin giderilmesine yönelik hangi tedbirlerin alınması planlanmaktadır?

4. Ağır kış koşullarının hüküm sürdüğü Erzurum'da, taşımacılık yapan sürücüler için yeterli altyapı ve güvenlik önlemlerinin alınmamasının sorumluluğu hangi kurumlara aittir?
5. İstanbul başta olmak üzere büyükşehirlerde uygulanan saat ve güzergâh kısıtlamaları belirlenirken, Erzurum gibi uzak üretim merkezlerinin koşulları neden dikkate alınmamaktadır?
6. Avrupa yakasına geçiş kısıtlamalarının, Erzurum'dan çıkan canlı hayvan yüklü araçlar üzerindeki etkilerine dair bir etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmadıysa bunun gerekçesi nedir?
7. Erzurum çıkışlı sevkiyatlarda yaşanan gecikmeler nedeniyle ortaya çıkan hayvan kayıpları ve ekonomik zararlar kayıt altına alınmakta mıdır? Bu zararların üreticiye yansımaları nasıl telafi edilmektedir/edilecektir?
8. Erzurum'daki taşımacılık sektöründe çalışan şoförlerin çalışma koşullarının iyileştirilmesine yönelik özel bir politika veya teşvik programı bulunmakta mıdır?
9. Ulaştırma politikalarının bölgesel eşitsizlikleri azaltacak şekilde yeniden planlanmasına yönelik bir çalışma yürütülmekte midir?