



TBMM  
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı :

17657

Tarih :

29.04.2026



44000

**Vezir Coşkun PARLAK**  
Hakkari Milletvekili  
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim. 29.04.2026

  
**Vezir Coşkun PARLAK**  
Hakkari Milletvekili

Hakkari ile Van arasında ulaşımı sağlayan karayolu, son haftalarda meydana gelen heyelanlar nedeniyle defalarca ulaşımına kapanmış; bölge halkı günlerce mağdur edilmiş ve Hakkari adeta dış dünyadan izole edilmiştir. Hakkari Valiliği'nin verdiği bilgilere göre Akçalı mevkiinde 13.04.2026 tarihinde bir heyelan meydana gelmiş ve 200 metrelik bir bölgeyi etkilemiştir. Sözü edilen heyelan sonrası yolun uzun süre kapalı kalmış, sağlık, ticaret ve eğitim başta olmak üzere temel hizmetlere erişim ciddi biçimde aksamıştır.

Söz konusu süreçte, yetkililer tarafından geçici çözümler kapsamında alternatif güzergâh açma çalışmalarının başlatıldığı ifade edilse de bu çalışmaların ancak sınırlı ve kısa vadeli çözümler sunduğu anlaşılmaktadır.

Öte yandan, kamuoyunda uzun süredir tartışılan ve Hakkari - Van arasındaki mesafeyi önemli ölçüde kısaltacağı belirtilen Berçelan Yaylası üzerinden alternatif yol projesi, yaklaşık 20 yıl önce duyurulmuş ve çalışmaların başlamış olmasına rağmen hâlâ tamamlanmamıştır.

Gelinen noktada, her yağış sonrası kapanan ve sürekli risk altında bulunan mevcut yolun, bölge halkı açısından sürdürülebilir bir ulaşım hattı olmaktan çıktığı açıktır. Hakkari'nin dış dünyayla en önemli kara bağlantısı olan Van güzergâhı için alternatif bir hattın en kısa sürede inşa edilmesi hayati önemdedir.

Bu çerçevede,

1. Hakkari – Van arasında planlanan ve Berçelan Yaylası üzerinden gidecek olan alternatif yol projesi ilk olarak hangi tarihte gündeme alınmış, yapım çalışmaları ne zaman başlatılmıştır? Projede bugüne kadar hangi aşamalar tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcından bu yana güzergâhta herhangi bir değişiklik yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu değişikliğin teknik, coğrafi veya idari gerekçeleri nelerdir?
3. Planlanan yeni güzergâh değişiklikleri var mıdır? Varsa yeni güzergâh hangi noktalardan geçecektir?
4. Hakkari – Van karayolunun sık sık heyelan nedeniyle kapanmasının önüne geçmek amacıyla mevcut güzergâhta tünel, viyadük gibi kalıcı bir iyileştirmeler planlıyor musunuz?
5. Bakanlığınız, Hakkari'nin ulaşım altyapısının kesintisiz ve güvenli hale getirilmesi için kısa, orta ve uzun vadede hangi somut adımları atmayı planlamaktadır?