



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

100 EĞİTİMİN
YÜZYILI

Sayı : E-32661919-610-186
Konu : Yazılı Soru Önergelerinin Cevabı

27.04/2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 30/03/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1826790 sayılı yazınız. 7/41950
b) 30/03/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1826809 sayılı yazınız. 7/41952
c) 30/03/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1826832 sayılı yazınız. 7/41956
ç) 01/04/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1827601 sayılı yazınız. 7/41957
d) 02/04/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1828355 sayılı yazınız. 7/41963
7/41964
7/42069
7/42075
7/42172
7/42176
7/42304
7/42408

6K 130

6K 131

6K 138

Bakanlığımıza İlgi (a-b-c-ç-d)'de kayıtlı yazıyla iletilen Kocaeli Milletvekili Mühip KANKO'nun 7/41950, İstanbul Milletvekili Namık TAN'ın 7/41952, İzmir Milletvekili İbrahim AKIN'ın 7/41956, İstanbul Milletvekili Suat ÖZÇAĞDAŞ'ın 7/41957, Uşak Milletvekili Ali KARAOBA'nın 7/41963, Tunceli Milletvekili Ayten KORDU'nun 7/41964, Burdur Milletvekili İzzet AKBULUT'un 7/42069, Düzce Milletvekili Talih ÖZCAN'ın 7/42075, Balıkesir Milletvekili Turhan ÇÖMEZ'in 7/42172, Tekirdağ Milletvekili Cem AVŞAR'ın 7/42176, Zonguldak Milletvekili Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/42304 ve Niğde Milletvekili Ömer Fethi GÜRER'in 7/42408 esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Yusuf TEKİN
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (20 Sayfa)



DÜZCE MİLLETVEKİLİ TALİH ÖZCAN'IN 7/42075 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği'nin "Görevlilerin sorumluluğu ve denetim yetkisi" başlıklı 21. maddesinin 5. fıkrasında yer alan; "*Taşıma hizmetlerinin bu Yönetmelikte belirlenen usul ve esaslara uygun olarak gerçekleştirilebilmesi amacıyla, okul servis araçlarında elektronik izleme sistemleri kullanılması zorunluluğu getirilebilir. Elektronik izleme sistemlerinin kurulması ve kullanılmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından belirlenir.*" hükmü doğrultusunda, "Millî Eğitim Bakanlığı Öğrenci Servisi Planlama, Takip, Kontrol, Bilgilendirme ve Yönetim Sistemi Yönergesi" yürürlüğe girmiştir.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin "Taşıtlarda aranacak şartlar" başlıklı 4'üncü maddesinin (1) bendinde; "*Okul servis araçlarında araç takip sistemi bulundurulacaktır. Kayıtlar en az otuz gün muhafaza edilecektir.*" hükmü yer almaktadır.

Bu sistemin temel amacı; taşıma hizmetlerinin etkin, güvenli, şeffaf, ölçülebilir ve denetlenebilir şekilde yürütülmesini sağlamak; teknolojik standartları belirlemek ve hizmet sunucularının değerlendirilmesine ilişkin usul ve esasları netleştirmektir.

Söz konusu sistem; sadece basit bir konum takibi değil, biyometrik şoför doğrulaması (yüz tanıma), araç içi sıcaklık/nem takibi, kapı açılma konumu takibi ve veli bilgilendirme modüllerini bir arada sunan bütünlük bir mimari gerektirmektedir. Piyasadaki sıradan araç takip cihazları, Bakanlığımızca belirlenen merkezi "çatı yazılım" yapısına entegre olacak veri paylaşım ve denetim altyapısına sahip değildir.

Ayrıca yönetmeliğin (1) bendindeki "araç takip sistemi" ile (m) bendindeki "iç ve dış kamera kayıt sistemi" birbirinden farklı görev ve fonksiyonlar içeren bağımsız düzenlemelerdir. Bu nedenle araç takip sistemi, kamera sisteminden ayrı bir donanım ve yazılım gereksinimi olarak tanımlanmıştır.

"Öğrenci Servisi Planlama, Takip, Kontrol, Bilgilendirme ve Yönetim Sistemi", herhangi bir ticari marka veya firmayı işaret etmemekte; aksine taşıma güvenliğini sağlayacak standartları belirlemektedir. "Yetkilendirilmiş Sistem Tedarikçisi" olma süreci; tek firmaya mahsus bir ihale yoluyla değil, teknik, güvenlik ve idari standartları (10 yıllık süreklilik taahhüdü, en az %80 yerlilik oranı, siber güvenlik sertifikaları vb.) karşılayan her firmaya açık olarak gerçekleştirilmiştir.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "Yaklaşık maliyet" başlıklı 9'uncu maddesinde yer alan "*Mal veya hizmet alımları ile yapım işlerinin ihalesi yapılmadan önce idarece, her türlü fiyat araştırması yapılarak katma değer vergisi hariç olmak üzere yaklaşık maliyet belirlenir ve dayanaklarıyla birlikte bir hesap cetvelinde gösterilir. Yaklaşık maliyete ihale ve ön yeterlik ilânlarında yer verilmez, isteklilere veya ihale süreci ile resmî ilişkisi olmayan diğer kişilere açıklanmaz.*" hükmü yer almaktadır.

Bu bağlamda, Bakanlığımız tarafından "İhale Dökümanları" konulu yazı ekinde valiliklere gönderilen ve il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince kullanılan idari, teknik ile sözleşme tasarılarında; "*Öğrenci Servisi Planlama, Takip, Kontrol, Bilgilendirme ve Yönetim Sistemine*" ilişkin düzenlemelere yer verilerek bahse konu sistemin 2025-2026 eğitim öğretim yılı itibarıyla uygulanacağı hüküm altına alınmıştır.

Bahse konu ihale dökümanlarında bulunan teknik şartnamenin "*Okul Servis Araçlarında Aranacak Şartlar*" başlıklı 2.25'inci maddesinde; "*Okul servis araçlarında aşağıda belirtilen donanım ve yazılımları içeren sistemin kullanımı zorunludur. Bu sistemin*



maliyeti, ihale sürecinde yapılacak yaklaşık maliyet hesaplamalarında dikkate alınmış olup, ayrı bir maliyet kalemi olarak yaklaşık maliyetlere dâhil edilmiştir.” hükmü ile birlikte, il/ilçe milli eğitim müdürlüklerimizce gerçekleştirilen taşıma hizmeti alımı ihalelerinde kullanılan ilgili dokümanlarda sistem maliyetinin, yaklaşık maliyetlere eklendiği hususuna yer verilmiştir. Dolayısıyla sistem maliyeti her güzergâh için yaklaşık maliyetlere dâhil edilmiş, sistem kullanım ücreti yüklenicilere yansıtılmamıştır.

Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği’nin; “*Millî eğitim müdürlüklerinin öğrenci taşıma uygulamasına ilişkin görevleri*” başlıklı 18’inci maddesinin birinci fıkrasının (g) bendinde; “*Sözleşme şartlarına aykırı davrananlara sözleşmede yer alan cezaların uygulanmasını sağlar.*” hükmü bulunmaktadır. Öğrenci Taşıma Uygulaması kapsamında yapılan hizmet alımı ihalelerinde, yüklenicilerin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda uygulanacak yaptırımlar 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu, idare ve yükleniciler arasında imzalanan sözleşme hükümlerine bağlı olarak uygulanır. Sözleşme hükümlerine aykırılık hallerinin tespiti ve bu doğrultuda uygulanması gereken cezai işlemlerin sorumluluğu idarelere aittir. Bu doğrultudaki iş ve işlemler “*İhale Dokümanları*” konulu yazı ekinde valiliklere gönderilen ve milli eğitim müdürlüklerince kullanılan ihale dokümanlarında bulunan ve yüklenicilerle imzalanan sözleşmelerin “*Sözleşmeye aykırılık halleri, cezalar ve sözleşmenin feshi*” başlıklı 16. maddesinde yer alan hükümler doğrultusunda yerine getirilmektedir.

Söz konusu sistemin uygulanması yalnızca bir teknolojik tercih değil; eğitim hakkının güvenli, şeffaf ve sürdürülebilir şekilde temin edilmesinin zorunlu bir gereğidir. Tüm okul servis araçlarının aynı altyapıya dâhil edilmesi, ülke genelinde öğrenci güvenliğinin eşit standartlarda sağlanmasını ve denetimde etkinliği amaçlamaktadır.