



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

43243

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nurcan YONTAR
Tekirdağ Milletvekili

2026 yılında kabul edilen ÖTV düzenlemesi ile engelli vatandaşların araç yenileme süresinin 5 yıldan 10 yıla çıkarılması ve %40 yerlilik şartı getirilmesi, engelli bireyler açısından ciddi mağduriyetlere yol açmıştır.

Engelli bireylerin kullandığı araçlar, özel donanım gereksinimleri ve yoğun kullanım nedeniyle standart araçlara göre çok daha hızlı yıpranmaktadır. Bu nedenle 10 yıllık yenileme süresi sağlık, güvenlik ve erişilebilirlik açısından ciddi riskler doğurmaktadır.

Ayrıca söz konusu düzenlemenin geriye dönük uygulanması, mevcut mevzuata güvenerek planlama yapan binlerce engelli vatandaşın hak kaybına uğramasına neden olmuştur. Bunun yanı sıra getirilen %40 yerlilik şartı, engelli bireylerin ihtiyaçlarına uygun araçlara erişimini önemli ölçüde kısıtlamaktadır.

Sosyal devlet ilkesi gereği, engelli bireylerin hayatlarını kolaylaştırması gereken düzenlemelerin zorlaştırıcı sonuçlar doğurduğunu görmek, tüm vatandaşlarımız için büyük bir hayal kırıklığı yaratmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Engelli bireyler için araç yenileme süresinin 5 yıldan 10 yıla çıkarılmasının gerekçesi nedir? Bu düzenleme yapılırken hangi kriter göz önüne alınmıştır?
- 2- Engelli bireylerin kullandığı araçların özel donanım ve yoğun kullanım nedeniyle daha hızlı yıprandığı gerçeği dikkate alınmış mıdır?
- 3- Düzenlemenin geriye dönük uygulanmasının hukuki dayanağı nedir? Bu uygulama ile mağdur olan vatandaş sayısı kaçtır?
- 4- %40 yerlilik şartı hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Bu şartın engelli bireylerin uygun araca erişimini kısıtladığına dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?
- 5- %40 yerlilik şartı nedeniyle engelli bireylerin tercih edebileceği araç sayısı ne kadar azalmıştır?
- 6- Engelli bireylerin ihtiyaçlarına uygun araçlara erişimini kolaylaştırmak adına yerlilik şartının esnetilmesi veya kaldırılması yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 7- Engelli bireylerin ulaşım hakkını doğrudan etkileyen bu düzenlemelerin yeniden gözden geçirilmesi hususunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?