



49129

İskender Bayhan
İstanbul Milletvekili
Emek Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar** tarafından Anayasanın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **07.09.2026**

İskender Bayhan
İstanbul Milletvekili

İsrail'in Gazze'de başlattığı soykırım; Filistin halkının sistematik biçimde açlığa mahkûm edilmesi, kentlerin yerle bir edilmesi ve yüz binlerce insanın zorla yerinden edilmesiyle kesintisiz biçimde sürmektedir.

Mayıs 2024 tarihinde yapılan açıklamalarla, İsrail'in Filistin halkına yönelik saldırıları ve soykırım suçları gerekçesiyle İsrail ile tüm ticaretin durdurulduğu ilan edilmiştir. Ancak Energy Embargo for Palestine (EEFP) ve Progressive International tarafından hazırlanan kapsamlı rapor, bu açıklamaların gerçeği yansıtmadığını açıkça ortaya koymaktadır. Söz konusu rapor, Türkiye'nin Ceyhan Limanı üzerinden İsrail'e sistematik, gizli ve kesintisiz biçimde ham petrol sevkiyatını sürdürdüğünü maddi verilerle belgelemektedir.

Rapora göre, Mayıs 2024'ten bu yana en az 57 ayrı sevkiyatla, yaklaşık 6.463 kiloton ham petrol, Türkiye'den hareket ederek gizlice İsrail'e teslim edilmiştir. Bu sevkiyatların hiçbirisi resmi kayıtlarda İsrail varışlı olarak beyan edilmemiş; tankerler AIS takip sistemlerini kapatmış, yanlış varış limanları bildirmiş ve uydu görüntüleriyle doğrulanan karartma yöntemleri kullanmıştır. Taşınan ham petrolün kaynağı büyük ölçüde Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) Boru Hattı olup, hattın Türkiye bölümünün işletmesinden BOTAŞ sorumludur. Türkiye'nin BTC üzerinden taşınan her varil petrol için 1,27 ABD doları transit gelir elde ettiği, AKP milletvekili Özlem Zengin tarafından da kamuoyuna açık biçimde ifade edilmiştir. İsrail'in Hayfa, Aşdod ve Aşkelon rafinerilerinde işlenen bu petrol; İsrail Hava Kuvvetleri, askeri araçlar ve tanklar tarafından kullanılarak Gazze'deki soykırımın maddi olarak sürdürülmesine doğrudan hizmet etmektedir.

Azerbaycan devlet petrol şirketi SOCAR'ın ürettiği petrolün Türkiye toprakları üzerinden İsrail'e nasıl aktarıldığını, sevkiyat tarihleri, tanker bilgileri, AIS karartmaları ve uydu görüntüleriyle maddi ve teknik kanıtlarla ortadadır. SOCAR, BP ile kurduğu ortaklık üzerinden yalnızca petrol ticaretinde değil; İsrail'in doğalgaz sektöründe de doğrudan bir aktör haline gelmiş, İsrail hükümeti tarafından gaz arama lisanslarıyla ödüllendirilmiştir. Tüm bu veriler, SOCAR-BP-BTC hattı üzerinden şekillenen bu enerji zincirinin devam ettiğini, Türkiye'nin ilan ettiği ticaret ambargosunun bir aldatmaca olduğunu göstermektedir. Türkiye toprakları, limanları ve kamu altyapısı üzerinden Siyonist İsrail burjuvazisinin enerji ihtiyacı karşılanmaya devam etmektedir.



49/29

İskender Bayhan
İstanbul Milletvekili
Emek Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Bu Bağlamda;

1. Raporda, Mayıs 2024 tarihinden Aralık 2025 tarihine kadar Ceyhan Limanı'ndan İsrail'e en az 57 gizli ham petrol sevkiyatı yapıldığı belgelenmektedir. Bakanlığınız bu sevkiyatların varlığını kabul etmekte midir? Kabul etmiyorsa, raporda sunulan uydu görüntüleri, AIS verileri ve liman kayıtlarını hangi gerekçeyle geçersiz saymaktadır?
2. Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) Boru Hattı üzerinden taşınan ham petrolün Türkiye bölümünden BOTAŞ'ın sorumlu olduğu bilinmektedir. BOTAŞ, ambargo kararından sonra BTC hattı üzerinden taşınan petrolün nihai varış noktasını denetlemiş midir?
3. Aşdod'daki rafineriyi işleten Paz Retail and Energy (Paz) şirketinin, İsrail Savunma Bakanlığı ve İsrail Hava Kuvvetleri'ne yakıt sağladığı dikkate alındığında; Azeri BTC ham petrolünün Paz tarafından jet yakıtına dönüştürülerek İsrail Hava Kuvvetleri'nin Gazze'deki bombardımanlarında kullanıldığının bilinmesine rağmen, Türkiye'nin Ceyhan Limanı ve BTC hattı üzerinden bu petrol sevkiyatının sürmesine neden izin verildiği konusunda Bakanlığınızın açıklaması nedir?
4. Türkiye'nin BTC hattı üzerinden taşınan her varil petrol için 1,27 ABD doları transit gelir elde ettiği, AKP milletvekili Özlem Zengin tarafından kamuoyuna açıklanmıştır. Ambargo ilanından sonra İsrail'e giden petrol sevkiyatlarından toplam ne kadar transit gelir elde edilmiştir?
5. İsrail'e yönelik gizli ham petrol sevkiyatlarının büyük bölümünün, Yunanistan merkezli Kyklades Maritime Corporation ve Thenamaris Ships Management adlı iki nakliye şirketi tarafından gerçekleştirilmektedir. Bu şirketler, Türkiye limanları üzerinden gerçekleştirdikleri İsrail sevkiyatları karşılığında liman hizmetleri, depolama, yükleme, transit geçiş kalemlerinde hangi kamu kurumlarına ve/veya özel şirketlere ne kadar ödeme yapmıştır?
6. Bu sevkiyatlar kapsamında, söz konusu şirketlerden BOTAŞ, Ceyhan Liman işletmeleri, bağlı kamu ya da özel iştirakler aracılığıyla herhangi bir komisyon, hizmet bedeli veya dolaylı gelir elde edilmiş midir?
7. Raporda, İsrail'e giden tankerlerin AIS takip sistemlerini kapattığı, yanlış varış limanları bildirdiği ve bu durumun uydu görüntüleriyle doğrulandığı belirtilmektedir. Bu açık ihlaller karşısında Bakanlığınız yabancı bu nakliye şirketlerine liman yasakları, faaliyet izinlerinin iptali, idari veya cezai yaptırımlar uygulanmış mıdır? Hala uygulanmadıysa gerekçesi nedir?
8. Azerbaycan gümrük kayıtlarında, 2024 yılında 1.100 kilotondan fazla Azeri BTC petrolünün İsrail'e satıldığı, bu verilerin kamuoyuna yansımalarının ardından kayıtlardan silindiği belirtilmektedir. Türkiye, bu verilerin silinmesi konusunda Azerbaycan makamlarıyla herhangi bir görüşme yapmış mıdır?
9. SOCAR'ın, BP ile ortaklık kapsamında İsrail'in doğalgaz sektöründe faaliyet yürüttüğü ve İsrail devleti tarafından gaz arama lisansı ile ödüllendirildiği bilinmektedir. Türkiye,



49129

İskender Bayhan
İstanbul Milletvekili

Emek Partisi Genel Başkan Yardımcısı

İsrail ile enerji ortaklığı yürüten bir devlet şirketinin petrolünün kendi toprakları üzerinden geçmesine neden izin vermektedir?

10. Raporda, İsrail'in soykırımını yoğunlaştıran bu tedarik zincirinin yalnızca petrol üreticileriyle değil, lojistik ve deniz taşımacılığı tekelleriyle sürdürüldüğü vurgulanmaktadır. AKP iktidarı döneminde, İsrail'e enerji taşıyan bu şirketlerin Türkiye'deki faaliyetlerinden hangi lojistik ve enerji tekelleri büyütülmüştür?
11. Saray rejiminin "İsrail ile ticaret yapılmıyor" açıklamalarına rağmen, İsrail'e petrol ve doğalgaz taşıyan bu şirketlerin Türkiye limanlarını kullanmaya devam etmesiyle hangi yerli ve yabancı şirketler, hangi enerji ve lojistik grupları doğrudan kâr elde etmiştir?
12. Bu sevkiyatlar sırasında elde edilen gelirler dikkate alındığında, Türkiye'nin fiilen İsrail'in savaş ve soykırım tedarik zincirinde bir lojistik merkez haline getirildiği iddiası Bakanlığınız tarafından reddedilmekte midir?
13. Türkiye'nin Lahey Grubu, Bogota Acil Durum Zirvesi ve Filistin Acil Durum Konferansı taahhütleri doğrultusunda, Kolombiya örneğinde olduğu gibi tam bir enerji ambargosu uygulamayı planlayıp planlamadığı kamuoyuna açıklanacak mıdır?
14. İsrail'e yönelik tüm ham petrol sevkiyatlarını derhal ve kalıcı biçimde durdurmayı, Siyonist İsrail rejimiyle tüm siyasi, ekonomik ve askeri ilişkileri açık, net ve geri dönülmez biçimde kesmeyi, İsrail'in güvenliğini doğrudan destekleyen Kürecik Radar Üssü'nü kapatmayı ve Türkiye'yi emperyalist askeri ittifaklardan çıkararak NATO üyeliğine son vermeyi planlıyor musunuz?