



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Celal Fırat
İstanbul Milletvekili

Çorlu'da ikinci tren kazasının eşiğinden dönüldü.

24 Temmuz 2026 Cuma günü Tekirdağ Çerkezköy ilçesinde Edirne-İstanbul seferini yapan yolcu treni makas sisteminden kaynaklanan arıza veya raylarda oluşan çatlak nedeniyle raydan çıkmıştır. Çok büyük panik yaşayan yolcular, büyük bir kazanın eşiğinden dönülmesini trenin yavaşladığı anda olmasına bağlıyorlar.

Raydan çıkan vagon nedeniyle tren seferi durdurulurken, yolcular güvenlik amacıyla tren içerisinde bekletilmiş, olayda herhangi bir can kaybı ya da yaralanma yaşanmaması elbette sevindirici bir durumdur.

Ancak, 8 Temmuz 2018'de yaşanan ve 7'si çocuk 25 insanın ölümüne, 300'den fazla insanın yaralanmasına sebep olan ve üst düzey sorumluların halen hesap vermediği Çorlu tren kazası daha hafızalardaki tazeliğini korurken, aynı güzergahta yaşanan bu kaza tren yollarının bakım, onarım ve denetimine insan hayatını hiçe sayarcasına yeterince önem verilmediğini akıllara getirmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Tekirdağ Çerkezköy ilçesinde Edirne-İstanbul seferini yapan yolcu treninin raydan çıkış sebebi nedir? Raylar ve ray makas sistemi bakım ve onarım çalışmaları en son ne zaman yapılmıştır? Hangi periyotlarla yapılmaktadır?
- 2- Yaşanan bu olayda sorumluluğu bulunanlar hakkında idari soruşturma süreci başlatılmış mıdır?

