

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur-Fethiye Karayolu'nun Atatürk Mahallesi ile Çendik Köyü arasında kalan bölümü, Burdur Gölü kıyısına paralel uzanmakta; güzergâh üzerinde Halk Plajı başta olmak üzere konaklama, yeme-içme, dinlenme ve sosyal amaçlı çok sayıda tesis bulunmaktadır. Bu bölge, yalnızca Burdur halkının kullandığı bir rekreasyon alanı değil, aynı zamanda Burdur'dan Fethiye ve Antalya yönüne seyahat eden ziyaretçilerin kentle ve Burdur Gölü ile temas kurabileceği önemli bir turizm aksıdır. Ancak mevcut karayolu düzenlemesinde göl kıyısındaki tesislere erişim imkânlarının oldukça sınırlı olduğu görülmektedir. Fethiye-Burdur istikametinde göl tarafına geçiş ve dönüş imkânı büyük ölçüde Göl Polis Dinlenme Tesisleri civarındaki kavşak ile Serenler Otel-Polis Kontrol Noktası çevresindeki kavşak arasında sınırlı kalmaktadır. Burdur-Fethiye istikametinde ise Bimtaş Göl Tesisleri sonrasında Halk Plajı'na kadar ana yoldan tesislere doğrudan erişim sağlayan girişlerin kapalı olması, bölgedeki işletmelere ve göl kıyısındaki sosyal alanlara ulaşımı güçleştirmektedir.

Burdur Gölü gibi kentin en önemli doğal değerlerinden birinin hemen kıyısından geçen şehirler arası karayolunun yalnızca bir transit geçiş güzergâhı olarak değerlendirilmemesi gerekmektedir. Yol güvenliğini tehlikeye düşürmeden oluşturulacak kontrollü kavşaklar, bağlantı yolları, yönlendirme levhaları ve güvenli giriş-çıkış noktalarıyla seyahat edenlerin göl kıyısına yönlendirilmesi; Burdur Gölü'nün turizm potansiyelinin değerlendirilmesine, mevcut işletmelerin desteklenmesine ve ziyaretçilerin Burdur'da daha fazla zaman geçirmesine katkı sağlayabilecektir.

Bu çerçevede;

1. Burdur-Fethiye Karayolu'nun Atatürk Mahallesi ile Çendik Köyü arasında kalan kesiminde mevcut kavşak, bağlantı yolu ve tesis giriş-çıkışlarının yeterliliğine ilişkin Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmış güncel bir çalışma bulunmakta mıdır?
2. Fethiye-Burdur istikametinde Göl Polis Dinlenme Tesisleri ile Serenler Otel-Polis Kontrol Noktası arasında kalan göl kıyısındaki tesislere ulaşımı kolaylaştıracak yeni ve kontrollü kavşak veya bağlantı yolları oluşturulması değerlendirilmekte midir?
3. Burdur-Fethiye istikametinde Bimtaş Göl Tesisleri sonrasında Halk Plajı'na kadar kapatılan veya kullanıma izin verilmeyen girişlerin gerekçesi nedir? Bu girişlerin yol ve trafik güvenliği şartları sağlanarak yeniden düzenlenmesi mümkün müdür?
4. Burdur Gölü Halk Plajı ve bu hat üzerinde faaliyet gösteren konaklama, yeme-içme, dinlenme ve sosyal tesislere erişimi kolaylaştırmak amacıyla güvenli giriş-çıkış cepleri, kontrollü kavşaklar veya servis yolu yapılmasına yönelik bir proje hazırlanmış mıdır?
5. Fethiye ve Antalya yönünden Burdur'a gelen veya Burdur üzerinden transit geçen ziyaretçilerin Burdur Gölü, Halk Plajı ve göl kıyısındaki turizm tesislerine yönlendirilmesi amacıyla karayolu üzerinde turistik yönlendirme ve tanıtım levhalarının artırılmasına yönelik bir çalışma yapılacak mıdır?
6. Söz konusu güzergâhta yol güvenliği korunmak kaydıyla, araçların göl kıyısındaki tesislere daha kolay ulaşmasını ve tekrar ana yola güvenli biçimde katılmasını sağlayacak bütüncül bir "Burdur Gölü Turizm ve Ulaşım Aksı" düzenlemesinin Karayolları Genel Müdürlüğü, Burdur Valiliği, Burdur Belediyesi ve ilgili turizm kurumlarıyla birlikte ele alınması planlanmakta mıdır?
7. Burdur Gölü'nün kıyısından geçen şehirler arası karayolunun kentin turizm ekonomisine daha fazla katkı sağlaması, transit yolcuların göl kıyısına yönlendirilmesi ve mevcut tesislerin erişilebilirliğinin artırılması amacıyla Bakanlığınızca 2026 veya 2027 yatırım programı kapsamında herhangi bir kavşak, bağlantı yolu veya karayolu düzenlemesi yapılması planlanmakta mıdır?