



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.08.2026
Sayı : 2014



Ali KARAoba

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. 24/08/2026

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAoba

Uşak Milletvekili

Türk Telekom (Türk Telekomünikasyon A.Ş.) stratejik önemi ve kamu idaresindeki payı itibarıyla kamu sermayeli ve kamu sorumluluğu taşıyan bir kurum niteliğindedir. Dolayısıyla kurumun kaynaklarının ve tüm faaliyetlerinin etkin, verimli, hukuka ve rekabet esaslarına uygun olarak kullanılması kamusal bir zorunluluktur.

Kamuoyuna ve sektör çevrelerine yansıyan iddialara göre; Türk Telekom Ankara Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülen personel servis/taşıma hizmeti alımında soru işaretleri barındıran gelişmeler yaşanmıştır. Mezkur hizmeti yürütmekte olan BGR Filo firmasının görev yaptığı dönemde sefer başına sabah-akşam toplam yaklaşık 2.500 TL bedel ödendiği ifade edilmektedir. Ancak adı geçen firmanın hizmeti sürdüremeyeceğini bildirerek teminat yakmasının ardından, hizmet alımının açık, şeffaf ve genel rekabete dayalı bir yöntemle yenilenmesi yerine, kısıtlı ve belirli firmaların davet edildiği bir usulle gerçekleştirildiği ileri sürülmektedir.

Söz konusu ihale süreci neticesinde taşıma hizmetinin Kaya Seyahat Turizm San. ve Dış Ticaret Limited Şirketi'ne devredildiği ve sefer başına ödenen bedelin yaklaşık 4.500 TL ile 5.000 TL

14.08.2026

seviyelerine çıkarılarak fahiş bir artış gerçekleştiği belirtilmektedir. Söz konusu ihale ve yüklenici değişikliğinin 2025 yılı sonlarında, Ebubekir Şahin'in Türk Telekom CEO'luğuna başlamasını müteakiben gerçekleştiği anlaşılmaktadır. Kaya Tur'un sahibi Mehmet Kaya'nın kamu ihaleleriyle olan ilişkisi daha önce de kamuoyunda tartışma konusu olmuştur. Mehmet Kaya'nın, Ebubekir Şahin'in RTÜK Yönetim Kurulu Başkanı olduğu dönemde, pazarlık usulüyle gerçekleştirilen yüksek bedelli araç kiralama ihalelerini alması da ulusal basına yansımıştır. Ayrıca Kaya'nın geçmişte bir siyasi partiden milletvekili aday adayı olduğu da bilinmektedir.

Bununla birlikte, Türk Telekom Ankara Genel Müdürlüğü personel servis/taşıma hizmetini Kaya Tur firmasının üstlenmesinin ardından, firmanın talebi doğrultusunda Türk Telekom Ankara Genel Müdürlüğü'nün mesai/çalışma saatlerinde değişikliğe gidildiği öne sürülmektedir. İddialara göre, ihaleye teklif verilirken eski mesai saatleri esas alınmış, ancak sözleşme imzalandıktan sonra saatler kaydırılarak seferlerin pik saatlerin dışına çekilmesi sağlanmıştır. Bu durumun yüklenici firmaya araçlarını başka işlerde kullanma ve operasyonel kolaylık sağlama imkanı yarattığı, kurumsal mesai düzeninin özel bir firmanın maliyet ve araç planlamasına göre esnetildiği şüphesini doğurmaktadır.

Yukarıda özetlenen süreç, iş, işlem, ihale ve çalışma saati düzenlemesine ilişkin tüm iddialar, Türk Telekom'un idari ve mali kayıtları üzerinden kolayca teyit edilebilir nitelikte olup soru işaretlerinin kamu adına, şeffaflıkla açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Bu bağlamda;

- 1- Türk Telekom Ankara Genel Müdürlüğü personel taşıma hizmetini yürüten BGR isimli firmanın 2025 yılı sonlarında sözleşmeyi feshetme ve teminat yakma gerekçesi nedir?
- 2- Yeni servis taşıma hizmeti alımı hangi ihale usulü (açık ihale, pazarlık, davet vb.) ile gerçekleştirilmiştir? İhaleye kaç firma davet edilmiş ve kaç firma teklif sunmuştur? İddia edildiği gibi açık ihale usulü yerine kısıtlı/davetli usul tercih edildiyse bunun gerekçesi nedir?
- 3- Eski yüklenici döneminde sefer başına ödenen bedel ile yeni yüklenici döneminde ödenen sefer başı bedel ne kadardır? İki dönem arasındaki birim maliyet artış oranı nedir ve şayet iddialar doğruysa aradaki yüksek fiyat farkının gerekçesi nasıl açıklanmaktadır?
- 4- İhaleyi üstlenen Kaya Tur firması ile teminat yakan BGR firması ve bu şirketlerin sahipleri/ortakları arasında herhangi bir ticari ortaklık, borç ilişkisi veya ortak araç

kullanımı tespiti yapılmış mıdır? Bu iki firmanın farklı kamu kurumlarında araç transferi veya araç temini alanında birlikte hareket ettiğine ilişkin iddialar doğrultusunda, aralarında olası bir organik veya ticari bağ bulunup bulunmadığı; ihale şartnamesi, rekabet koşulları ve ilgili mevzuat açısından incelenmiş midir? Örneğin Türkiye İstatistik Kurumu'nda yüklenici konumunda bulunan ve Mehmet Kaya'ya ait Carpartner firması adına hizmet verdiği belirtilen araçlar arasında, mülkiyeti BGR firması adına kayıtlı araçların bulunduğu iddiası araştırılmış mıdır?

- 5- Türk Telekom Ankara Genel Müdürlüğü'nde 2025 yılı sonrasında çalışma/mesai saatlerinde bir değişikliğe gidilmiş midir? Eğer bir değişiklik yapıldıysa, bu değişikliğin yüklenici firma Kaya Tur'un talebi veya operasyonel kolaylığı doğrultusunda yapıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?