



Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

43778

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.04.2026

Av. İdris ŞAHİN

Ankara Milletvekili

Ankara Çevre Yolu'nun, 15/10/2010 tarih ve 2010/88 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı kapsamında özelleştirme programına alındığı görülmektedir. CİMER üzerinden iletilen cevaplarda da Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen otoyol ve köprülerin söz konusu karar kapsamında değerlendirildiğine işaret edilmektedir. Öte yandan, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2025 yılı trafik verileri, Ankara Çevre Yolu'nun yoğun kullanılan bir güzergâh olduğunu göstermektedir.

Ankara bakımından kritik öneme sahip bu yolun ücretli hale getirilmesi ihtimali; vatandaşın ulaşım maliyeti, şehir içi trafik yükü ve kamu yararı açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara Çevre Yolu ve bağlantı yollarının özelleştirilmesine ilişkin olarak Bakanlığınız, Karayolları Genel Müdürlüğü veya ilgili kurumlar nezdinde yürütülen bir hazırlık, fizibilite, değerlendirme, ihale ön çalışması ya da takvimlendirilmiş bir süreç bulunmakta mıdır?
2. Ankara Çevre Yolu'nun ücretli işletmeye devri yönünde bir çalışma varsa; bu çalışma hangi kesimleri kapsamaktadır? Planlanan model işletme hakkı devri, yap-işlet-devret benzeri bir yöntem ya da başka bir model midir?
3. Ankara Çevre Yolu'nun ücretli hale getirilmesine yönelik olarak Bakanlığınız veya bağlı kuruluşları tarafından herhangi bir ücretlendirme modeli ya da ücret tarifi taslağı hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise, bu çalışmanın kapsamı ve dayanakları nelerdir?
4. Ankara Çevre Yolu'nun ücretli hale gelmesinin şehir içi ana arterler, alternatif yollar ve yerleşim alanları üzerindeki trafik yükü, zaman kaybı, yakıt tüketimi, kaza riski ve çevresel etkilerine ilişkin herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır?
5. 2010 yılında özelleştirme programına alınan Ankara Çevre Yolu bakımından bugüne kadar neden uygulamaya geçilmemiştir? 2026 yılı itibarıyla yeniden bir değerlendirme yapılıyorsa, bunu zorunlu kılan hukuki, idari veya ekonomik gerekçeler nelerdir?

Tel: 0312 420 59 64 – 65

Faks: 0312 420 25 12

e-posta: idris.sahin@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM YHİB Kat: 1 Oda: F109