



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
19.12.2025
Tarih :
Sayı : 5542

38202



Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince T.C. Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 17.12.2025

Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili

Milli Savunma Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada; Karadeniz üzerinden Türkiye Cumhuriyeti hava sahasına yaklaşan, kontrolden çıktığı tespit edilen bir insansız hava aracının (İHA) takibe alındığı ve F-16 savaş uçakları tarafından Çankırı ili sınırları içerisinde vurularak düşürüldüğü ifade edilmiştir. Ancak olayın kamuoyuna yansıyan boyutları ve sonradan ortaya çıkan bilgiler, açıklamanın ötesinde ciddi güvenlik zafiyetlerine işaret etmektedir.

Söz konusu İHA'nın Karadeniz üzerinden Türkiye hava sahasına girdiği, yüzlerce kilometre boyunca herhangi bir müdahaleye maruz kalmadan İç Anadolu'ya kadar ilerlediği, başkent Ankara'ya yaklaşık 100 kilometre mesafeye ulaştığı ve bu süreçte Ankara Esenboğa Havalimanı'nda sivil hava trafiğinin durdurulduğu, yolcu uçaklarının Konya'ya yönlendirildiği kamuoyuna yansımıştır. Bu gelişmeler, hava sahası güvenliğinin yalnızca askerî değil, aynı zamanda sivil havacılık ve yurttaşların can güvenliği açısından da ciddi biçimde tehlikeye girdiğini göstermektedir.

Öte yandan, İHA'nın "meskûn mahal dışında" düşürüldüğü yönündeki resmî açıklamalara rağmen, düşme noktasının Türkiye'nin en kritik savunma sanayii tesislerinden biri olan ROKETSAN yerleşkesine son derece yakın olduğu yönündeki bilgiler, olayın vahametini daha da artırmaktadır. Başkent ve stratejik tesisler bu denli yakınken, hava savunma ve erken uyarı sistemlerinin neden ve nasıl devreye girmediği kamuoyunda haklı olarak sorgulanmaktadır.

Türkiye'nin çevresinin fiilen savaş ve çatışma alanlarıyla çevrili olduğu, Karadeniz'de Rusya-Ukrayna savaşının sürdüğü, bölgede insansız hava araçlarının yoğun biçimde kullanıldığı bilinen bir gerçekken; menşei belirsiz bir İHA'nın Türkiye hava sahasına girerek başkente kadar yaklaşabilmesi, caydırıcılık, hazırlık seviyesi ve entegre hava savunması iddialarının yeniden değerlendirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Karadeniz üzerinden Türkiye hava sahasına giren söz konusu İHA/SİHA, yüzlerce kilometre boyunca herhangi bir önleyici müdahaleye maruz kalmadan Ankara yakınlarına kadar nasıl ve hangi koşullarda ulaşabilmiştir?
2. İHA/SİHA'nın hava sahamıza yaklaşma ve giriş sürecinde radar, erken uyarı ve hava savunma sistemlerimiz tarafından ilk olarak hangi noktada tespit edildiği tespit edilmiştir; bu tespit hangi kurum veya sistem tarafından yapılmıştır?
3. Söz konusu hava aracı Türkiye hava sahasına girmeden önce tespit edilmiş midir?
4. Tespit edilmiş ise, hava sahasına giriş aşamasında neden müdahale edilmemiştir?
5. Hangi gerekçeyle bekleme tercih edilmiştir?
6. İHA/SİHA'nın Karadeniz üzerinde ya da hava sahamıza ilk giriş anında etkisiz hâle getirilememesinin nedeni; personel kaynaklı bir ihmâl, teknik/sistemsel bir yetersizlik ya da kurumlar arası koordinasyon eksikliği midir?
7. Bu olayda tespit edilen ihmaller bulunuyorsa sorumluları hakkında hangi idari, disiplin veya adli işlemler başlatılmıştır?
8. Türkiye'nin hava sahasının korunmasında görevli radar, erken uyarı ve entegre hava savunma sistemlerinin mevcut kapasitesi, düşük irtifa ve insansız hava araçlarına karşı yeterli midir?
9. Düşük maliyetli olduğu değerlendirilen bir İHA'nın, yüksek maliyetli F-16 savaş uçakları ve havadan havaya füzeler kullanılarak etkisiz hâle getirilmek zorunda kalınması, Türkiye'nin yıllardır dile getirilen çok katmanlı hava savunması ve caydırıcılık iddialarıyla çelişmekte midir?
10. Söz konusu İHA/SİHA'nın menşei, hangi ülke ya da yapıya ait olduğu ve hangi amaçla Türkiye hava sahasına girdiği tespit edilebilmiş midir?
11. Olayın ardından, özellikle başkent ve kritik savunma sanayii tesislerinin bulunduğu bölgelerde hava savunmasının güçlendirilmesine yönelik ne tür teknik, idari veya yapısal tedbirler alınmıştır?
12. Benzer hava sahası ihlallerinin tekrar yaşanmaması için Milli Savunma Bakanlığı tarafından kısa, orta ve uzun vadede planlanan yeni önlemler nelerdir?