



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **04 Mayıs 2026**

Sayı: **18801**



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

44266

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Karayolu taşımacılığı, Türkiye ekonomisinin bel kemiğini oluşturan sektörlerden biri olup; üretimden tüketime kadar tüm süreçlerin kesintisiz işlemesinde hayati bir rol üstlenmektedir. Ancak son yıllarda nakliyeciler; artan akaryakıt maliyetleri, otoyol ve köprü geçiş ücretlerindeki yükseliş, bakım-onarım giderlerinin artması, finansmana erişim güçlükleri ve ağır vergi yükü gibi nedenlerle ciddi ekonomik baskı altında faaliyet göstermektedir.

Bunun yanı sıra sektörde faaliyet gösteren küçük ve orta ölçekli nakliyecilerin, büyük lojistik firmaları karşısında rekabet gücünü kaybettiği; yük bulma süreçlerinde yaşanan adaletsizlikler ve aracılık sistemlerinden kaynaklı gelir kayıpları nedeniyle gelirlerinin ciddi şekilde azaldığı yönünde şikâyetler artmaktadır.

Öte yandan, sürücülerin uzun çalışma saatleri, dinlenme alanlarının yetersizliği ve sektördeki düzensiz uygulamalar da hem çalışma koşullarını zorlaştırmakta hem de trafik güvenliği açısından risk oluşturmaktadır.

Bu çerçevede, karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren nakliyecilerin mevcut durumunun ve yaşadıkları sorunların sayısal verilerle ortaya konulması büyük önem taşımaktadır.



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Türkiye genelinde faaliyet gösteren kayıtlı nakliyeciler (karayolu yük taşımacılığı yapan gerçek ve tüzel kişi) sayısı kaçtır? Bu sayının son 10 yıldaki değişimi nasıldır?
2. Son 10 yıl içerisinde sektörde faaliyetini sonlandıran nakliyeciler sayısı kaçtır? Bu kapanmaların yıllara göre dağılımı nedir?
3. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren araç sayısı kaçtır? Bu araçların yaş ortalaması nedir?
4. Nakliyecilerin en büyük gider kalemlerinden biri olan akaryakıt maliyetlerinin toplam maliyet içindeki oranı nedir? Bu oran son 10 yılda nasıl değişmiştir?
5. Otoyol ve köprü geçiş ücretlerinin son 10 yıl içerisindeki artış oranı nedir? Bu artışların sektöre etkisine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir analiz bulunmakta mıdır?
6. Nakliyecilerin kullandığı otoyol ve köprü geçiş sistemlerine (HGS/OGS) ilişkin yaşanan cezai işlem sayısı son 10 yılda kaçtır? Bu cezaların toplam tutarını yıllık olarak belirtiniz.
7. Nakliyecilerin finansmana erişimini kolaylaştırmak amacıyla düşük faizli kredi, teşvik veya destek programı bulunmakta mıdır?
8. Yük bulma süreçlerinde kullanılan dijital platformlar ve aracılık sistemlerine ilişkin bir denetim mekanizması mevcut mudur? Bu sistemlerde yaşanan haksız komisyon oranlarına yönelik bir düzenleme planlanmakta mıdır?
9. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren sürücülerin ortalama çalışma süresi nedir? Yasal sürüş ve dinlenme sürelerine uyum oranı ne düzeydedir?
10. Türkiye genelinde nakliyecilerin kullanımına açık dinlenme tesisi, park alanı ve lojistik merkez sayısı kaçtır? Bu sayı ihtiyacı karşılamakta mıdır?
11. Sektörde faaliyet gösteren sürücülerin yaş ortalaması nedir? Yeni sürücü istihdamına yönelik bir teşvik veya eğitim programı yürütülmekte midir?
12. Son 10 yıl içerisinde karayolu yük taşımacılığı yapan araçların karıştığı trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların nedenlerine ilişkin bir analiz yapılmış mıdır?
13. Küçük ve orta ölçekli nakliyecilerin büyük lojistik firmaları karşısında rekabet gücünü koruyabilmesi için Bakanlığınızca yürütülen bir düzenleme veya destek programı bulunmakta mıdır?
14. Nakliyecilerin vergi, sigorta ve diğer yasal yükümlülüklerinin azaltılmasına yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?