



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **01 Temmuz 2026**

Sayı : **19644**

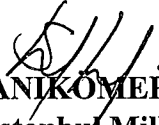


46491

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun, İzmit Körfez Geçişi ve bağlantı yolları dâhil olmak üzere, Ovaakça-Konaklı kesiminin yapımına ilişkin yerel basında çeşitli haberler yer almaktadır. Bu haberlerde, Ovaakça-Konaklı Otoyolu'nun, halk arasında İstanbul-İzmir Otoyolu olarak bilinen ve Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında özel sektör şirketleri tarafından işletilen Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun bir parçası olarak inşa edileceği aktarılmaktadır. Projenin Bursa'nın Nilüfer, Osmangazi ve Mudanya ilçeleri sınırları içinde yer alacağı ve proje bedelinin 18,5 milyar TL olacağı belirtilmektedir.

Bilindiği üzere YİD otoyol projeleri uygulama sözleşmelerine göre YİD otoyollarının sözleşme süresi, yapım ve işletme sürelerinin toplamından oluşmaktadır. Yine aynı sözleşmelere göre yapım süresi uygulama sözleşmesi imzası ile başlayıp işletme süresinin başlaması ile sona ermektedir. Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolunun ihalesi 2009 yılı içinde yapılmış, 2013 yılında sözleşmesi imzalanmış ve 2016 yılı içerisinde ise işletme dönemi başlamıştır.

Bu bağlamda;

1. Ovaakça-Konaklı Otoyolu, YİD modeli ile özel sektör tarafından işletilmekte olan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolunun yapım işleri kapsamında mı gerçekleştirilecektir?
2. Ovaakça-Konaklı Otoyolu yapım işi, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu kapsamında "ek iş" olarak mı gerçekleştirilecektir? Bu işin, yapım dönemi sona ermiş ve uzun süredir işletme döneminde bulunan bir YİD projesine sonradan dâhil edilmesi mevcut uygulama sözleşmesine aykırılık oluşturmayacak mıdır?

3. Ovaakça-Konaklı Otoyolunun yapım işi, Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu kapsamında ek iş olarak gerçekleştirilecek ise Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunun işletme süresi de bu kapsamda uzatılacak mıdır?
4. Bakanlığınız bünyesindeki diğer YİD projelerinde de yapım süresi sona ermiş olmasına rağmen işletme döneminde ilave yapım işleri verilmekte midir? Bu ilave işler gerekçe gösterilerek işletme süreleri uzatılmakta mıdır?
5. Yapım süresi sona ererek işletme dönemine geçmiş YİD projelerinde, sözleşme kapsamı dışında ilave yapım işleri verilmekte midir? Bu yöntemle işletme sürelerinin uzatılması ve söz konusu projelerin kamuya devir tarihlerinin ötelenmesi mi amaçlanmaktadır?