



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı: 15874
Tarih: 09.01.2026



Özgül SAKİ
İstanbul Milletvekili

38958

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ABDULKADİR URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

ÖZGÜL SAKİ

İstanbul Milletvekili

İstanbul, dünyanın en kalabalık ve trafik yoğunluğu en yüksek metropollerinden biri hâline gelmiştir. INRIX'in 2025 Küresel Trafik Puan Kartı raporuna göre İstanbul, dünyanın en kötü trafiğine sahip şehirleri arasında ilk sırada yer almakta; kentteki trafik sıkışıklığının 2024 yılına kıyasla yüzde 12 oranında arttığı belirtilmektedir. Rapora göre ortalama bir sürücü yılda 118 saatini trafikte kaybetmektedir. Bu tablo, yalnızca bireysel zaman kaybı değil; aynı zamanda ciddi ekonomik kayıplar, çevresel tahribat ve yaşam kalitesinde belirgin bir düşüş anlamına gelmektedir.

TÜİK verilerine göre İstanbul'un nüfusu 2025 yılı sonu itibarıyla 16 milyona yaklaşmıştır. Buna karşılık kentte trafiğe kayıtlı araç sayısı 6 milyon 77 bin seviyesine ulaşmıştır. Bu artış, ulaşım altyapısının kapasitesinin çok üzerinde bir yük oluşturmakta; Bakanlığın uzun vadeli ve bütüncül ulaşım politikaları üretme sorumluluğunu daha da artırmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı verilerine göre, 2025 yılında İstanbul'da 67.960 maddi hasarlı, 39.253 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiş; 134 yurttaş yaşamını yitirmiştir. Kazaların önemli bir bölümünün ana arterlerde yoğunlaştığı görülmektedir. Radyo Trafik Yolda navigasyon uygulaması verilerine göre, 2025 yılında en fazla kazanın yaşandığı noktalar D-100 Karayolu'nun Haramidere kesimi, TEM Mahmutbey bağlantısı ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü olmuştur. Bu veriler, söz konusu arterlerde yetersiz altyapı, denetim ve güvenlik önlemleri bulunduğuna işaret etmektedir.

Öte yandan, her trafik kazasının resmî kayıtlara yansımadağı bilinmektedir. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi verilerine göre 2025 yılında İstanbul'da 259 bin 321 kaza tespit tutanağı düzenlenmiştir. Bu durum, açıklanan istatistiklerin gerçek tabloyu tam olarak yansıtmadığını ve sorunun boyutunun daha derin olduğunu ortaya koymaktadır.

Toplu taşıma alanında bazı ilerlemeler kaydedilmiş olsa da bu gelişmeler araç sayısındaki hızlı artış ve altyapı yetersizlikleri karşısında trafik sorununu çözmekte yetersiz kalmaktadır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi verilerine göre, raylı sistemlerin toplu ulaşımındaki payı 2018 yılında yüzde 35,5 iken 2025'te yüzde 42,9'a yükselmiştir. Ancak bu artış, merkezi idarenin yeterli finansman ve koordinasyon sağlamaması nedeniyle ihtiyacın gerisinde kalmaktadır.

Tüm bu veriler, İstanbul'un trafik sorununa ilişkin planlama, yatırım ve politika eksikliklerinin ciddi sonuçlar doğurduğunu; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu alandaki sorumluluğunun ertelenemez olduğunu açıkça göstermektedir.

Bu kapsamda;

1. Bakanlığınız, İstanbul'da giderek ağırlaşan trafik sıkışıklığını azaltmak amacıyla 2025–2030 dönemine ilişkin hangi somut, ölçülebilir ve takvime bağlanmış projeleri planlamaktadır? Bu projelerin bütçeleri, finansman kaynakları ve tamamlanma süreleri nelerdir?

2. INRIX 2025 raporunda ortaya konulan yüzde 12'lik trafik artışı, Bakanlığınızın mevcut ulaşım politikalarının yetersizliğini göstermekte midir? Sürücülerin yılda ortalama 118 saatlik zaman kaybını azaltmak için bugüne kadar hangi somut önlemler alınmış, hangileri başarısız olmuştur?

3. İstanbul'da trafiğe kayıtlı araç sayısının 6 milyonu aşması karşısında, Bakanlığınızca araç kullanımını caydırıcı veya sınırlayıcı bağlayıcı politikalar (düşük emisyon bölgeleri, özel araç kısıtlamaları, ücretlendirme sistemleri vb.) gündeme alınmış mıdır?

4. 2025 yılında yaşanan yüksek sayıda trafik kazası dikkate alındığında, Bakanlığınızın altyapı güvenliği ve yol tasarımı konusundaki sorumluluğu kapsamında hangi iyileştirme çalışmaları yapılmıştır? Özellikle D-100 ve TEM gibi kaza yoğunluğu yüksek arterlerde alınan somut güvenlik tedbirleri nelerdir?

5. Toplu taşımanın payını artırmak amacıyla yürütülen raylı sistem yatırımlarında Bakanlığınızın doğrudan üstlendiği projeler hangileridir? Raylı sistem payını yüzde 42,9'un üzerine çıkarmak için 2026 yılı merkezi bütçesinde İstanbul'a ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?

6. İstanbul'un hızla artan nüfusu dikkate alındığında, Bakanlığınızın sürdürülebilir ulaşım politikaları kapsamında bisiklet yolları, yaya öncelikli planlamalar ve araçsız ulaşım modelleri için geliştirdiği bağlayıcı stratejiler var mıdır?

7. İstanbul trafiğinin yol açtığı hava kirliliği ve karbon emisyonu dikkate alındığında, Bakanlığınız elektrikli araç teşvikleri, toplu taşıma filolarının elektrifikasyonu ve fosil yakıt bağımlılığını azaltmaya yönelik hangi somut programları uygulamaktadır?