



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

7/41649 GK 119

Sayı : E-44697349-610-3574186
Konu : Hatay Milletvekili Sayın Doç. Dr.
Necmettin ÇALIŞKAN'ın yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.03.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1815214 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN'ın 7/41649 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: F4C4BC4C-C95A-4516-87DE-2CF78E6B837A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HATAY MİLLETVEKİLİ
SAYIN DOÇ. DR. NECMETTİN ÇALIŞKAN'IN
7/41649 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Hatay Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Gelişimi işi kapsamında zemin etüt çalışmaları; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) onaylı akredite firmalar ve laboratuvar eşliğinde yürütülmüş, İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından onaylanmıştır.

Hatay Havalimanı'nın ilk inşa sürecinde Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu alınmıştır. Hâlihazırda yürütülmekte olan PAT sahaları onarım çalışmaları, deprem hasarı sonrası aynı yerleşim sınırları içerisinde kalması nedeniyle Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından ÇED sürecinden muaf tutulmuştur.

Hatay Havalimanı PAT sahalarının onarımı ve geliştirilmesi için yapımı süren proje dahilinde, havalimanı sahasının dönemsel olarak etkin olan taşkınlardan korunması gerekmektedir. Havalimanının da içinde bulunduğu Amik Gölü Taşkın Sahası'nda 2010/394 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre taşkın kotu 81.50 m'dir. Projeye yönelik planlamalar bu taşkın kotu esas alınarak hesaplanmıştır.

Diğer yandan; Antalya ile Konya arasındaki ulaşımı sağlayan Antalya-Derebucak-Beyşehir güzergâhı; karstik boşluklar ve "düden" denilen doğal drenaj sistemlerine sahip olan "polye" (ovalar) üzerinden geçmektedir. Bölgede yılbaşından bu yana etkili olan yoğun yağışlar, son 70 yılın Şubat ayında kaydedilen en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu durumun doğal drenaj sistemlerinin kapasitesini aşması nedeniyle bölgede su birikimleri ve taşkınlar meydana gelmiştir. Bu süreçte trafik akışı, geçici olarak alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir.

Eynif Ovası (1. Kısım) ve Gembos Ovası (2. Kısım) mevkieinde yapılan incelemeler sonucunda, yolun alt ve üst yapısında stabilite ve taşıma gücü açısından herhangi bir hasar meydana gelmediği tespit edilmiş olup halihazırda bir onarım ihtiyacı bulunmamaktadır.

Söz konusu yol kesiminde yağmur suyu tahliyesi, drenaj altyapı çalışmaları ile rutin bakım ve onarım faaliyetleri tamamlanarak yol, 11.03.2026 tarihinde yeniden trafiğe açılmıştır.