



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **10 Aralık 2025**

Sayı: **15486**

37794

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakam Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.


Serkan Sarı

Balıkesir Milletvekili

Bandırma–Bursa–Yenişehir–Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için Bakanlığınız ve Cumhurbaşkanlığı tarafından son beş yılda kamuoyuna farklı tarihlerde farklı “tamamlanma beyanları” açıklanmış yani söz verilmiş; ancak fiili ilerleme açıklanan takvimlerle uyumlu gerçekleşmemiştir.

- 2020’de “3 yılda tamamlanacağı”,
- 2022’de yeniden “3 yılda (2025’te) tamamlanacağı”,
- 2023’te “2025’te bitirileceği” söylenmiş olmasına rağmen, 2025 yılı bitmiş olmasına rağmen Bandırma etabı bitmemiştir.
- Son olarak yaptığınız açıklamalarda da 2028 yılı tarihini söz verdiniz.

3 yılda tamamlanacak derken 8 yılda tamamlanacak proje olan Bandırma-Bursa hattının tamamlanma tarihinin belirsizleşmesi kamuoyu tarafından ilgiyle izlenmektedir. Ayrıca Balıkesir Merkez’in hızlı tren bağlantısı, hafif raylı sistem, kent içi hemzemin geçitlerin alt-üst geçitlere alınması gibi Balıkesir özelinde doğrudan şehir içi ulaşım konforunu ve ekonomik entegrasyonu ilgilendiren projeler hakkında sorular da Bakanlığınız tarafından sürekli olarak cevapsız bırakılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Bakanlığınızın 2020’de “projenin 3 yılda tamamlanacağı” sözünün gerçekleşmemesinin gerekçesi nedir?
- 2- 2022’de verilen “200 km/saat, çift hat, elektrikli, sinyalli demiryolu 3 yılda bitecek” ifadesi hangi sebeplerle uygulanamamıştır?
- 3- Cumhurbaşkanı tarafından 27 Ocak 2023’te açıklanan “Bandırma–Bursa–Yenişehir–Osmaneli hızlı tren hattını 2025’te bitiriyoruz” vaadi hangi nedenlerle gerçekleşmemiştir? Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’a Bakanlığınız tarafından verilen bilgi yanlış mıdır ki Cumhurbaşkanı bu sözü verdiği halde tutamamıştır?
- 4- Mart 2023’te alınan acele kamulaştırma kararının “acele” niteliğini haklı kılan somut ilerleme neden sağlanamamıştır?
- 5- Temmuz 2023’teki teknik dosyada “Bandırma–Bursa etabı 2025 Nisan’da hizmete alınacak” denilmiş olmasına rağmen bu tarihten de vazgeçilmesinin gerekçesi nedir?
- 6- Bandırma–Bursa etabının bitirilme tarihini neden 2028 olarak açıkladınız?
- 7- Bugün itibarıyla Bandırma–Bursa hattının kesin, bağlayıcı ve revize edilmiş açılış tarihi nedir?
- 8- Projenin Bandırma Bursa etabında, projenin gerçekleşen fiziki ilerleme oranı yüzde kaçtır?
- 9- Projenin başlangıç maliyeti ile bugünkü güncellenmiş maliyeti arasındaki fark kaç TL’dir? Gecikmenin kamuya güncel ek mali yükü nedir?
- 10- Balıkesir Merkez’in Bursa hızlı tren hattına bağlanması Bakanlığınızın planlamasında var mıdır?
- 11- Balıkesir Merkez’de şehiriçi hafif raylı sistem kurulmasına yönelik Bakanlığınıza sunulmuş proje, fizibilite, teklif veya protokol taslağı bulunmakta mıdır?
- 12- Balıkesir hafif raylı sistem hattı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yatırım programına alınmış mıdır / alınması planlanmakta mıdır? Varsa takvimi nedir?
- 13- Balıkesir Merkez’de demiryolu hattının şehir içi trafiği böldüğü güzergâhlarda hemzemin geçitlerin kaldırılarak yer altı/geçişli sistem ile çözülmesine ilişkin bir proje çalışması var mıdır?