



40744

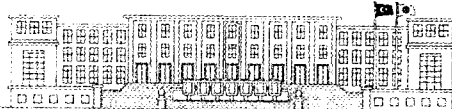
Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ticaret Bakanı Sayın Prof. Dr. Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 17.02.2026

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Irak ile Türkiye arasında yapılan uluslararası taşımacılık ve ticaret stratejik bir öneme sahiptir. Türkiye'nin en büyük ihracat pazarlarından biri olan Irak hem coğrafi yakınlığı hem de artan ekonomik iş birliği potansiyeliyle dikkat çekmektedir. Irak'a kara yolu taşımacılığı ile "Habur Sınır Kapısı/İbrahim Halil Sınır Kapısı" üzerinden yoğun bir ticaret gerçekleştirilmektedir. "Habur Sınır Kapısı/İbrahim Halil Sınır Kapısı" Türkiye'nin Orta Doğu'ya açılan önemli bir sınır kapısı özelliği taşımaktadır. Enerji sektöründen tarım ürünlerine kadar geniş bir yelpazede yapılan ticaret, iki ülke arasındaki ekonomik bağları güçlendirmektedir. Ayrıca, Irak'ın yeniden inşa sürecinde Türk müteahhitlik sektörünün etkin rolü ve lojistik altyapı geliştirme projelerindeki iş birliği, iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamaktadır. Ülkemiz hem tarım hem de sanayi altyapısıyla Irak'ın en önemli tedarikçisi konumundadır. Ancak Irak ile ticaret yapan esnafımız, sanayicimiz ve iş insanlarımız son yıllarda gerek Irak Merkezi yönetimine gerekse Kuzey Irak makamlarına sınır kapılarında ödediği çifte vergi ile bir uygulama anlaşmazlığına maruz kaldıkları hususu kamuoyu gündemine gelmiştir. Söz konusu iddialar, Irak makamları tarafından İbrahim Halil Gümrüğü'nden geçen Türk araçlarına yönelik yeni ve ağır vergi uygulamaları başlatıldığı yönündedir. Sektör temsilcileri, ticarete konu bazı mallarda % 51 ile % 201 oranlarında ilave vergi maliyetlerinin oluştuğuna dikkat çekmektedirler.





40744

Bu uygulama ihracatçılarımız ve ithalatçılarımızı doğrudan etkilemiş olup işlerini durma noktasına getirerek ekonomik anlamda ciddi zararlar oluşturmuştur. Bu durum Türkiye ve Irak arasındaki ticarete ve taşımacılığa büyük zararlar vermekte olup, sektör temsilcileri bu önemli sorunun acilen çözülmesini beklemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Geçmiş yıllarda Irak tarafı, uygulanan gümrük ve vergi oranlarında “Sabit Oranlı Vergi” uygularken 2025 yılı itibariyle “Oransal Vergilendirme” ye geçtiği belirtilmektedir. Irak tarafından uygulanan gümrük ve vergi oranlarını artırma kararına yönelik Irak tarafından Bakanlığınıza bir bilgilendirme yapılmış mıdır? Yapılmış ise gümrük ve vergi oranlarının yeniden düzenlenmesi hususunda Bakanlığınız ne gibi adımlar atmıştır?
- 2- Irak tarafından uygulanan gümrük ve vergi oranları karşısında bölgemizdeki ilgili sektör temsilcileri ile bir araya gelinmiş midir? Sorunun çözümü konusunda Iraklı makamlar ile görüşme yapılmış mıdır? Ortak bir çözüm yolu bulunmuş mudur?
- 3- Gümrük vergilerinin birçok üründe ciddi oranda yükselmesi sonucu bölgedeki ticaret hacminin daralmaması adına Bakanlığınız herhangi bir tedbir almış mıdır? ihracat ve ithalatçılarımızı koruma adına Bakanlığınız çalışma yürütmekte midir? Yürütmekte ise bu çalışmalar nelerdir ve hangi aşamadadır?
- 4- Artan gümrük vergileri karşısında ortaya çıkacak kaçakçılığın engellenmesi amacıyla herhangi ilave bir önlem alınmış mıdır? Alınmış ise bu önlemler nelerdir?

