



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:10
Sayı: E-120.07.03-1924278



Sayı : E-44697349-610-3849771

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/46013

Gık 180

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29.06.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1885357 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/46013 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: F09B9EE4-432A-4432-AA62-05A8C4E36304

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ

Veri Hazırlama ve Kontrol

İşletmeni

Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/46013 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hakkari ilimizde; 216 km devlet yolu ve 685 km il yolu olmak üzere toplam 901 km yol ağı bulunmaktadır. Hakkari ilimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar toplam 1 km bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2026 yılları arasında 104 km bölünmüş yol daha yapılarak toplamda 105 km bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır. Ayrıca bitümlü sıcak karışım kaplamalı (BSK) yolu olmayan ilimize 190 km BSK kaplamalı yol yapılmış, 287 km tek yol (yapım ve yol iyileştirme) çalışmaları ile beraber Yeniköprü-Yüksekova Yolu (Yüksekova Çevre Yolu), Yüksekova-Dağlıca Yolu, Yüksekova-Esendere Yolu (Dotkan-1 ve Dotkan-2 Köprüleri), Yüksekova-Şemdinli Yolu, Yüksekova Köprülü Kavşağı ve Bağlantı Yolları, Üzümcü-Durankaya-Geçitli Yolu, Umurlu Sınır Kapısı Yolu (Derecik Şehir Geçişi), Çukurca Tüneli, Çukurca Çığ ile Kar Tünelleri, Bağışlı Yolu, Yeniköprü Tüneli ve Çığlı Köprüsü ile Zap Grubu Köprüleri ve Erziki Köprüsü gibi önemli projeler vatandaşımızın hizmetine sunulmuştur. Van-Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesimde bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca, Hakkari-Van alternatif güzergahı 162 km uzunluğunda olup bu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projemiz bulunmakta olup Yeniköprü-Hakkâri arasında meydana gelen heyelandan dolayı alternatif servis yolu çalışmaları tamamlanmış, ayrıca alternatif güzergâh için proje çalışmaları devam etmektedir. Yeniköprü-Depin köprüsü arasında bulunan 30 km'lik kesimde BSK çalışmaları devam etmektedir.

Hakkari il genelindeki yollarda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları ile kar ve buzla mücadele çalışmalarını rutin olarak devam etmekte olup yolun yatay ve düşey işaretlemeleri eksiksiz olarak tesis edilmiştir. Ayrıca, çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili yapılan fizibilite çalışmaları neticelenme aşamasındadır. Potansiyel çığ düşebilecek yerlerin belirlenmesi, geliştirilen alternatif güzergahlar için simülasyonlu çığ analizleri ve çığlara karşı alınabilecek önlemler ortaya konulmuştur. Tüm bu çalışmalar neticesinde risklere karşı kalıcı çözüm bulunması hedeflenmektedir.

Söz konusu güzergahta kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğüne atfedilmiş bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır. Bahse konu trafik kazalarına ilişkin trafik kazaları tespit tutanakları incelendiğinde sürücülerin; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 52/a maddesi olan "Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak, zorundadır." maddesini ihlal ettikleri görülmektedir.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.